

A C O R A M

ASSOCIATION DES OFFICIERS DE RÉSERVE DE LA MARINE NATIONALE

SECTION DE SAINT-MALO / RENNES



Novembre 2022

Site ACORAM : <http://www.acoram.fr>

Président :	C.F. (H) Antoine Virenque	06 72 34 01 42	avirenque@gmail.com
Vice-président :	C.F. (H) Claude-Henri Ronin	06 07 03 35 25	chr.combourg@gmail.com
Secrétaire :	C.F. (H) Alfred Joël Le Gourriérec	06 31 10 44 87	ajlg2@orange.fr
Trésorier :	C.C. (H) Yves Pauthier	06 77 22 31 22	yves.pauthier@orange.fr
Coopérative :	C.F. (H) Loïc Coulbeaux	02 99 88 34 62	louis.coulbeaux@yahoo.com
Logistique :	E.V.1 (H) Jean-François Nottin	02 99 88 14 25	jean-francois.nottin@orange.fr

Réunion de la section, 11 décembre 2022, 11 heures

Pendant quelques semaines Saint-Malo a été l'un des lieux les plus mentionnés dans les médias concernant le monde de la mer, bien sûr avec le départ de la Route du Rhum. Les péripéties météorologiques ont montré, si besoin en était, que la navigation n'est pas un 'long fleuve tranquille', si l'on peut se permettre cette métaphore.

Certains ont pu apprécier dans les bassins le dernier cri de la navigation en matière de technique, voir les bateaux au mouillage devant Dinard ou – bien sûr – suivre le départ et la course à la télévision. C'est également l'occasion de rappeler que la recherche en matière de navigation à l'occasion de la conception et fabrication de voiliers comme ceux qui participent à une course a des retombées plus ou moins directes sur la plaisance et les bâtiments de commerce. En ce qui concerne notre section, le paradoxe a été que quelques semaines avant le départ de la course, nous avons visité le chantier de restauration d'une pilotine de Saint-Malo : nous avons apprécié l'engagement des artisans en charge de ce travail et admiré leur savoir-faire pour la mise en œuvre de techniques éprouvées par le temps, ne serait-ce que pour le choix des matériaux à utiliser pour telle ou telle partie du bateau.

Nous reprenons donc nos habitudes de réunions dominicales, avec une modification à la règle 'dernier dimanche de chaque mois' afin de tenir compte des hasards du calendrier : dernière réunion de l'année : dimanche 11 décembre à la salle polyvalente du port des Sablons, 11 heures. Apéritif offert par notre camarade Jacques Vallart.

Où sont nos navires ?

Nous allons essayer de redonner vie à cette rubrique qui occupait toute une page dans Ouest-France et permettait à tous d'avoir une petite idée de leur activité. Compte-tenu de l'effectif en service et/ou en commande, ce ne sera pas très long mais nous permettra d'entretenir notre connaissance de la Royale.

Notre navire amiral, le porte-avions *Charles de Gaulle*, a repris son activité dans le cadre de la mission Antarès qui se déroulera essentiellement en Méditerranée orientale.

Il devrait être remplacé en 2038 par un nouveau navire, à propulsion nucléaire, de 75 000 tonnes de déplacement et 305m de long, construit à Saint Nazaire.

Je n'ai encore trouvé aucune indication du nom susceptible d'être retenu.

Le programme des FREMM (frégates multimissions) se termine avec la huitième de la série qui vient d'être livrée, la *Lorraine*, dotée d'une capacité anti aérienne améliorée comme l'*Alsace*. Elle seront basées à Toulon avec les *Provence* et *Languedoc*.

La série suivante de frégates, série des amiraux de la seconde guerre mondiale, commence par l'*Amiral Ronarc'h* qui est en essais. Les mises en service seront alternées entre les cinq frégates françaises et les trois, peut-être quatre, grecques.

Le programme des sous-marins Barracuda se poursuit. Le Suffren est en service et attend l'arrivée du *Duguay-Trouin*. La *Perle* reprendra son service en 2023 après ses longues réparations mais la cible de 6 bateaux en service est bien difficile à atteindre.

Le premier des bâtiments ravitailleurs de forces, le *Jacques Chevallier* va prochainement commencer ses essais. Il est attendu avec impatience et sera affecté à Toulon.



Le second patrouilleur d'outremer *Teriïeroo a Teriïerooïterai* a été lancé par la Socarenam à Saint-Malo le 7 septembre. Après l'*Auguste Bénébig* destiné à Nouméa, il prendra la direction de Tahiti qu'il ralliera en 2024.

Dans le domaine de la lutte contre les mines, la multiplication des participants ne facilite pas la compréhension des observateurs. Le projet est pour le moins complexe et si la commande des 4 premiers bâtiments est effective, les drones, de surface ou sous-marins ne semblent pas être déjà en état de prendre la suite des matériels actuels dont la réputation n'est plus à faire.

Nos anciens avisos A69, reclassés patrouilleurs océaniques, attendent la relève, et ce, depuis déjà longtemps. Quarante ans c'est un bel âge pour des bateaux de cette taille ! Ce programme n'en finit pas de « glisser » et le premier de ces bâtiments sera, au mieux, livré en 2025. Il s'agit pour ce programme de remplacer les A69 et les 3 *Flamant*. Restera encore à envisager sans tarder le remplacement des frégates de surveillance...

Après le RP 30 *Céladon* à Toulon, Brest vient de voir arriver le premier RPC d'une série de 20 remorqueurs de la classe RP/RPC 30. Gracieusement nommé *Zinzolin*, il marque le début du renouvellement de nos moyens portuaires. Pour ne pas perdre l'occasion de se cultiver, on notera soigneusement que le zinzolin est un « violet rougeâtre et délicat ».



Bienvenue à bord, EV1 Pouliquen

Enseignant-chercheur et réserviste, avec ESR, il est docteur en Sciences humaines de l'Université de Modène et docteur en Musique de l'Université Rennes 2. Il dirige la revue internationale « Dire et Chanter Les Passions » et est spécialiste des relations entre langues, cultures, chant et musique. Il est également président de l'association « Dire et Chanter Les Passions » et organise des événements interculturels internationaux qui visent à la découverte et à la transmission des savoir-faire et des patrimoines d'exception. Il a été récemment élu secrétaire général de l'association « Défense et échecs » qui fait le lien entre le jeu d'échecs et le monde militaire.

Prix Bravo Zulu de l'ACORAM

Chaque année l'ACORAM décerne des prix littéraires. Ci-joint ceux de cette année (recensions sur [Les recensions | Prix Littéraire Marine Bravo Zulu \(acoram.fr\)](#)). Des idées pour des cadeaux de fin d'année...



The image is a dark blue graphic titled "Palmarès 2022" for the "Prix Marine Bravo Zulu". At the top left is the logo, a stylized compass rose with red, black, and yellow quadrants, with the text "Prix Marine Bravo Zulu" below it. The graphic lists four award winners with their book covers:

- Prix Livre Michel Izard:** "LE MYSTÈRE DE L'ÎLE AUX COCHONS" by Michel Izard. The cover shows a group of people on a beach.
- Prix Beau Livre Olivier Poivre d'Arvor:** "VOYAGE EN MERS FRANÇAISES" by Olivier Poivre d'Arvor. The cover shows a tropical atoll.
- Prix Bande Dessinée Brugas - Toulhoat:** "LA RÉPUBLIQUE DU CRÂNE" by Brugas - Toulhoat. The cover features a large skull.
- Mention Spéciale Livre Marc Bayle:** "TOULON AU FIL DES TEXTES" by Marc Bayle. The cover is a solid light blue.

At the bottom of the graphic, it reads "Association des Officiers de Réserve de la Marine Nationale" and "www.acoram.fr".

Retour de la voile

Le cargo roulier Ville de Strasbourg de Louis Dreyfus Armateur a conduit des essais de traction du cerf-volant de propulsion de la société Airseas depuis le début de l'année. Il transportera des pièces d'Airbus entre Nantes et Mobile.



Escales malouines

Nous avons revu avec plaisir le Belem ainsi que 3 fauves de l'Ecole Navale dont les escales ne sont pas très fréquentes. Le Français est revenu également et restera sans doute près de nos murs pendant quelque temps.



Les navires-écoles Tigre, Lion et Chacal. Photo R. Johnson

Ukraine, point de situation :

Sur le site du Ministère des Armées, point de situation avec une carte mise à jour quasi-quotidiennement : [Ukraine : point de situation | Ministère des Armées \(defense.gouv.fr\)](https://www.defense.gouv.fr/ukraine)
Le cargo russe Vladimir Latyshev est toujours immobilisé à quai dans le bassin Jacques Cartier. Espérons pour eux que les membres d'équipage ne sont pas complètement abandonnés.

Marine Nationale – Marine marchande

Rencontre Marine nationale – Armateurs de France : La communauté maritime face à un contexte sécuritaire dégradé

Lors de la rencontre annuelle entre la Marine nationale et Armateurs de France qui s'est tenue le 17 novembre 2022 à Toulon, marine marchande et marine nationale ont eu l'occasion de partager leurs retours d'expériences, expertises et bonnes pratiques en matière de sûreté et d'échanges de l'information maritime.

Près de 25 compagnies maritimes, représentées par leurs cadres de direction, ont été accueillies dans la base navale de Toulon par les acteurs de la Marine nationale œuvrant à la coopération avec l'industrie maritime française, en présence du Commandant de la zone maritime Méditerranée (CECMED), le Vice-amiral d'escadre Boidevezi, du Président d'Armateurs de France, M. Jean-Emmanuel Sauvée, et du sous-chef d'Etat-major en charge des opérations de la Marine (ALOPS), le Vice-amiral Petit.

Dans un contexte sécuritaire particulièrement dégradé, les participants ont réaffirmé le besoin de consolider la relation étroite entre marines, qui partagent un même environnement et font face à des enjeux communs.

Les conséquences sécuritaires en mer de la guerre en Ukraine ont naturellement été au cœur de cette rencontre, qui a également porté sur la place du cyber dans le monde maritime et l'exercice de coopération navale CONAVEX 22.

La collaboration entre marines, dans un contexte sécuritaire et stratégique dégradé

Les conséquences de la guerre en Ukraine ont eu de réelles répercussions sur le trafic maritime, notamment en mer Noire. Les compagnies maritimes opérant dans cette zone ont dû s'adapter à ce nouveau contexte afin de veiller à la sûreté de leurs navires et de leurs équipages et renforcer leurs procédures, notamment face aux risques posés par la présence de mines dérivantes dans la région

La Marine nationale a parallèlement renforcé sa présence sur le flanc Est de l'Alliance atlantique, ainsi que son soutien aux opérations de l'OTAN dans les approches maritimes européennes, afin de faire face à toute évolution de cette situation volatile.

Ce temps de partage a fait émerger les besoins communs d'échange d'information, et d'analyse des menaces émergentes, afin de réduire les risques pour la sécurité des personnes et des biens en mer.

Cybersécurité maritime : menaces, conséquences et moyens déployés

L'automatisation et la connectivité croissantes des navires impliquent pour les marins, militaires comme civils, de sécuriser leurs systèmes d'information et plus largement l'ensemble de leurs opérations, afin de parer des menaces cyber de plus en plus prégnantes. La rencontre a permis de confirmer la prise en compte de ce défi au temps long par les acteurs du maritime. Une dynamique qui se traduit par un effort dans la formation des équipages, l'installation de matériels adaptés sur les navires et à terre, et le développement de politiques de réactions adaptées, notamment en matière de correction des vulnérabilités et en matière de gestion de crise.

L'échange entre marines marchande et militaire a permis de partager les bonnes pratiques et la connaissance des menaces, afin d'y apporter des réponses efficaces.

Entraînements communs : le MICA Center, acteur clé de la coopération navale entre marine marchande et Marine nationale

Le MICA Center (Maritime Information Cooperation and Awareness Center) a organisé en octobre dernier l'exercice CONAVEX 22 avec la participation active des armateurs français. Dédié à la mise en œuvre des procédures de partage d'informations maritimes, celui-ci a rassemblé une quinzaine de navires ainsi que les responsables sûreté de leurs compagnies respectives. Autour d'un scénario ambitieux, CONAVEX 22 a permis à la Marine et aux armateurs de perfectionner

ensemble leurs réactions face à un grand nombre de menaces : attaques de pirates, attaques cyber, attaques de drones ou encore menaces des mines.

L'expérience, très satisfaisante pour toutes les parties concernées, sera reconduite l'année prochaine avec l'édition 2023 de CONAVEX.

Suite à ces échanges, la communauté maritime a insisté sur l'importance de poursuivre les efforts de communication et d'entretenir une synergie renforcée notamment concernant le partage de l'information maritime.

La rencontre s'est conclue dans l'après-midi après une visite de la base navale de Toulon. L'occasion, pour les armateurs, de découvrir les nouvelles unités de la Marine nationale. (source : Marine Nationale)

Fonds marins

Ce n'est pas un sujet anecdotique au vu des informations récentes concernant la sécurité des câbles sous-marins ou des gazoducs :

Saildrone/cartographie des fonds marins

En 2023, l'entreprise américaine Saildrone souhaite étendre les missions de cartographie des fonds marins par ses drones de surface aux océans Atlantique, Pacifique et au Moyen-Orient. Pour le Président du conseil d'administration de Saildrone, il s'agit de rendre accessible cette connaissance des fonds marins aux États qui n'ont toujours pas ces compétences.

Ces missions de cartographie devraient impliquer l'ensemble des plateformes de surface de l'entreprise. Les drones Voyager (10 mètres), Surveyor (20 mètres) sont équipés de senseurs leur permettant de sonder les océans jusqu'à 300 mètres pour l'un, et 11 000 mètres pour l'autre. Les plateformes de Saildrone ont déjà effectué des missions de cartographie prouvant leur fiabilité. Depuis janvier 2022, l'U.S. Naval Forces Central Command, basé à Bahreïn, les expérimente pour effectuer des missions de surveillance maritime dans le golfe Arabo-persique. (source : CESM)

GAN - Le groupe aéronaval débute sa mission ANTARES

Depuis le 15 novembre, le Groupe aéronaval (GAN), articulé autour du porte-avions Charles De Gaulle et de différents navires alliés, a débuté la mission ANTARES en mer Méditerranée.

Les 3 000 marins de cette force aéromaritime internationale sont déployés pour contribuer à la posture défensive et dissuasive de l'OTAN sur le flanc Est de l'Europe. Aux côtés de ses alliés et partenaires stratégiques, le GAN contribuera également à l'opération de lutte contre le terrorisme INHERENT RESOLVE au Levant. Il sera en mesure de réagir à tout moment pour s'adapter et contribuer aux évolutions des opérations des armées françaises.

Le Groupe aéronaval débute par une phase de montée en puissance opérationnelle et multiplie les entraînements dans tous les domaines et champs de la conflictualité. Cette phase permet d'intégrer au mieux les bâtiments français et alliés afin de pouvoir opérer conjointement.

Face aux démonstrations de puissance de compétiteurs de la France et de l'Europe, le GAN incarne les capacités de la France à intervenir en coalition dans une posture visant à éviter toute escalade. Ce déploiement participe à la capacité d'appréciation autonome de situation, indispensable à la France pour prévenir les crises ou au besoin, participer à leur résolution.

La guerre entre la Russie et l'Ukraine s'inscrit dans la durée. Elle représente une menace majeure pour la stabilité et la sécurité de l'Europe et de l'ensemble du bassin méditerranéen. La France, puissance d'équilibres et acteur militaire de premier plan, déploie son Groupe aéronaval (GAN), aux côtés de ses alliés et partenaires stratégiques dans les zones d'intérêts majeurs pour la France, l'Europe et l'OTAN.

Dossier de presse complet :

https://www.defense.gouv.fr/sites/default/files/operations/20221109_DP_ANTA_RES_VF.pdf Sources : Etat-major des armées

Patrimoine maritime

La tour Vauban, ancien phare du cap Fréhel, sera restaurée par le Conservatoire du littoral avec un soutien de l'État, afin de lui redonner son aspect de 1702. (source *Le Petit Bleu*).

Exposition 'Tous marins', Saint-Malo, chapelle Saint-Sauveur

Animations :

24 novembre / Visite guidée avec le Conservateur du Musée : Pour vous donner envie d'embarquer, Philippe Sartori, Conservateur, vous accompagnera dans la découverte de l'exposition. Après la visite, une discussion autour du projet du futur musée offrira un moment d'échange convivial.

- 18 h 30 / Durée : 1 h 30 - À partir de 12 ans

- 1er décembre / Une peintre de la marine, Marie Détrée, et une auteure amoureuse de la mer, Gwenaëlle Abolivier
Exploration avec elles de l'exposition - 18 h 30 / Durée : 1 h 30 - À partir de 12 ans
- 5 janvier / Projection par temps agité : Documentaire de Frédéric Brunquell, « Hommes des tempêtes », échange avec le réalisateur et un représentant des remorqueurs de haute mer. 20h-Durée 1 h 30 À partir de 12 ans
Lieu : Le Vauban - La Grande Passerelle



Inscription auprès du guichet Culture 02 99 40 78 04 / guichetculture@saint-malo.fr