

A C O R A M

ASSOCIATION DES OFFICIERS DE RÉSERVE DE LA MARINE NATIONALE

SECTION DE SAINT-MALO / RENNES



Octobre 2022

Site ACORAM : <http://www.acoram.fr>

Président :	C.F. (H) Antoine Virenque	06 72 34 01 42	avirenque@gmail.com
Vice-président :	C.F. (H) Claude-Henri Ronin	06 07 03 35 25	chr.combourg@gmail.com
Secrétaire :	C.F. (H) Alfred Joël Le Gourriérec	06 31 10 44 87	ajlg2@orange.fr
Trésorier :	C.C. (H) Yves Pauthier	06 77 22 31 22	yves.pauthier@orange.fr
Coopérative :	C.F. (H) Loïc Coulbeaux	02 99 88 34 62	louis.coulbeaux@yahoo.com
Logistique :	E.V.1 (H) Jean-François Nottin	02 99 88 14 25	jean-francois.nottin@orange.fr

Renouvellement et féminisation des SNA

La féminisation de nos sous-marins nucléaires lance-engins a commencé en 2017. Une étape supplémentaire s'ouvre vers l'égalité hommes femmes puisque 5 de celles-ci sont en formation en vue d'un embarquement sur le Suffren.



Le SNA Suffren qui a été admis au service le 3 juin dernier remplace numériquement le Rubis qui a quitté définitivement Toulon vendredi 21 octobre pour être déconstruit à Cherbourg.



Après 40 ans de bons et loyaux services, le Rubis tire sa révérence. Son successeur vers 2028 assurera la permanence du port du pavillon à Croix de Lorraine

La construction du SNA Duguay-Trouin progresse : la chaufferie a été mise en route le 30 septembre. Le bateau sera livré à la Marine au premier semestre 2023. Il sera suivi en 2025 par le Tourville dont la coque est déjà fermée.



Le patrouilleur d'outre-mer Auguste Bénédig est en essais. Il est revenu faire une courte visite à sa cité de naissance (Saint-Malo au chantier SOCARENAM, une partie de la construction ayant été faite à Boulogne) et gagnera la Nouvelle-Calédonie au premier trimestre 2023. Il est le premier d'une série de six patrouilleurs destinés à l'Outre-Mer et portant le nom de Compagnons de la Libération ultra-marins. Ils seront basés dans les îles dont les compagnons sont originaires. Auguste Bénédig est né le 30 septembre 1915

à Nouméa. Avec le grade d'adjudant il a combattu pour les Forces françaises libres au sein du Bataillon du Pacifique. Il s'est notamment illustré par des actes de courage lors de la sortie de vive force de la place de Bir-Hakeim dans la nuit du 10 au 11 juin 1942. Après la guerre, il devient ouvrier-mécanicien à la société Le Nickel jusqu'en 1948, puis mécanicien-garagiste à son propre compte jusqu'en 1975. Il est décédé à Nouméa le 12 août 1993.



Les fusiliers-marins ont reçu leur première vedette destinée à assurer la sécurité sur nos bases. Nommées d'après les faits-d'armes de leurs anciens, elles seront mises en service, en principe, tous les mois et demi.

Bienvenue donc à la Bir-Hakeim, première de cette série de 12 intercepteurs de 15m et 40 nœuds. Les autres s'appelleront Flandres, Melle, Longewaede, Laffaux, La Crau, La Garde, Le Pradet, Vosges, L'Ill, L'Authion et Dompierre.

Toulon vient de voir arriver le premier d'une série de 20 remorqueurs de la classe RP/RPC 30. Nommé Céladon, le premier de ces nouveaux tuyaux gris et ses bateaux-frères porteront donc des noms de couleurs.



Contexte stratégique (source : Les Amers du CESM)

Inde : Le 14 octobre, le sous-marin nucléaire lanceur d'engins (SNLE) indien INS Arihant, a réussi le lancement d'un missile balistique. Même si le type de missile utilisé ne peut être déterminé avec précision, il s'agit probablement du K-15 Sagarika au regard du NOTAM (Notice To Airmen), publié par les autorités indiennes. D'une portée d'environ 750 kilomètres, ce missile balistique de courte portée, muni d'une tête nucléaire d'une tonne, équipe l'INS Arihant, sous-marin de tête de la classe Arihant, en service depuis 2016. Trois autres bâtiments de ce type rejoindront à terme la marine indienne dont l'INS Arighat qui doit être admis au service actif cette année. L'INS Arihant, d'une longueur de 111 mètres pour une jauge d'environ 6000 tonnes, est le plus petit des SNLE existants.

L'essai, réalisé dans les eaux du golfe du Bengale, met en lumière les capacités nucléaires indiennes. En effet, l'INS Arihant, tout comme le missile balistique K-15 Sagarika, sont de conception nationale. Cela souligne la volonté indienne de doter sa marine de matériel indigène, remplaçant peu à peu les systèmes d'arme russes vieillissants. Pour rappel, l'Inde est la septième nation à détenir une capacité de frappe nucléaire océanique.

Pays détenant une capacité océanique nucléaire : Chine, Corée du Nord, États-Unis, France, Inde, Royaume-Uni et Russie

Otan :

L'OTAN a débuté le 17 octobre l'exercice de dissuasion nucléaire annuel Steadfast Noon 2022. Les forces aériennes de 14 pays membres de l'Alliance participent à cet exercice, rassemblant 60 avions de tous types. L'exercice, qui se clôturera le 30 octobre, se déroule dans les espaces aériens au-dessus de la mer du Nord, de la Belgique et du Royaume-Uni. L'objectif de Steadfast Noon 2022 est de garantir l'efficacité de la dissuasion de l'Alliance.

L'exercice Steadfast Noon 2022 se tient dans un contexte tendu en raison de la guerre opposant la Russie et l'Ukraine. Fin septembre, le président russe a réitéré ses menaces d'un emploi d'une arme nucléaire tactique. Selon les États-Unis, la Russie devrait également mener son exercice nucléaire annuel Grom, fin octobre.

Cérémonie Jacques Le Gall

Les cendres de notre camarade Jacques Le Gall, décédé en novembre 2021, ont été dispersées en mer le samedi 15 octobre. La cérémonie a eu lieu devant le rocher de la Vierge de Bizeux, donc à proximité de l'Ar-Zénith qui reste le témoignage du départ des frères Le Gall, avec d'autres volontaires, en juin 1940 pour l'Angleterre.

Visite du chantier de la pilotine de Saint-Malo à Pleudihen, 20 octobre 2022

Nous avons eu le plaisir de visiter le chantier Gaboriau à Pleudihen. Certes, ce n'est pas les Chantiers de l'Atlantique mais on y conserve un savoir-faire significatif entretenu et développé par un groupe de passionnés qui remet en état « les Courtils » la dernière pilotine en bois de la station de Saint-Malo.

Route du Rhum

La version 2022 de cette course mythique réunira 138 concurrents dont 8 de plus de 100 pieds, répartis en 6 catégories. Le plateau annoncé est impressionnant, réunissant de nombreuses grandes vedettes et 20 concurrents de la région malouine.

Retour de la voile

Le pétrolier New Aden, de la classe des 300 000 tonnes, c'est-à-dire 333m de long, 60 de large et 20,50m de tirant d'eau vient d'être livré. Sa propulsion comprend 4 voiles rigides de 40m de haut pour une surface totale de 1 200 m². L'aide à la propulsion permettrait de gagner 9,8% de carburant.

Escales malouines

Le bâtiment hydrographique Laplace était en escale à Saint-Malo le 16 septembre jour anniversaire du naufrage du bâtiment éponyme en baie de la Frénaye.
Le chasseur de mines belge Bellis était au quai des corsaires le 5 octobre.
La frégate « russe » Standhart, navire de Pierre Le Grand, a fait un bref passage dans nos bassins pour les besoins du tournage d'un film sur Benjamin Franklin, plus précisément la période de sa présence en France en tant qu'ambassadeur des USA.

Nouvelles de la marine marchande :

L'Abeille Flandre est rentrée à Brest le 30 septembre pour son dernier voyage. Elle y sera déconstruite l'an prochain, tout comme l'Abeille Languedoc. La relève a été assurée par l'Abeille Bourbon (Brest, 200 tonnes de traction, 16 000chevaux) et l'Abeille Liberté (Cherbourg, 200 tonnes de traction, 16 000chevaux) qui assurent la sécurité avec l'Abeille Méditerranée (Toulon, 280 tonnes de traction, 16 000chevaux) et l'Abeille Normandie (Boulogne, 280 tonnes de traction, 16 000chevaux).

Un nouveau fluvio-maritime fait son apparition chez Sogestran : la Pointe de Caux dont la zone d'activité sera centrée sur la pointe du même nom. C'est un navire neuf, construit en Turquie, 110 m de long.



La Compagnie Française de Croisières mettra en service en 2023 le paquebot Renaissance, ex Maasdam, acheté en 2022. Il pourra accueillir 1 245 passagers, Construit en 1993, il a 220m de long et ses armateurs comptent lui redonner la classe des anciens paquebots français en offrant des croisières remarquables par les escales prévues.

Autre projet en cours de réalisation : la compagnie Exploris se lance dans la croisière d'exploration avec l'Exploris One, 108m, 72 cabines. La mise en service est prévue pour fin 2023.

Dates à noter :

Cérémonies du 11 novembre :

Rennes : la PMM de Rennes sera présente à la cérémonie qui aura lieu au cimetière de Pont-Réan ; une délégation de la frégate Bretagne sera présente.

Dinard : la PMM Dinard/Saint-Malo sera présente à la cérémonie.

La PMM est composée cette année de 29 stagiaires (18 garçons et 11 filles) et 5 instructeurs. Elle sera accompagnée d'un détachement du BE "Lion" en escale à cette date sur Saint-Malo. Trois bâtiments école de la Marine Nationale feront escale du 11 au 14 novembre 2022 sur Saint-Malo.

En cette période où la guerre est à nouveau présente sur le territoire européen, le souvenir des morts du premier conflit mondial est plus que jamais une priorité. Nous remercions les membres de la section de faire acte de présence aux cérémonies du 11 novembre, à celles indiquées ci-dessus ou bien sûr à celles de leur commune de résidence.

A.V.

Jeudi 17 novembre, conférence des 'jeudis de la mer' de l'Association des amis du musée d'histoire maritime de Saint-Malo : l'amiral Alain Oudot de Dainville, ancien CEMM, traitera du sujet 'Les bouleversements maritimes, conséquences de la guerre en Ukraine', 18 heures, Théâtre Chateaubriand. Entrée libre. Présentation : Les Occidentaux ont réagi à la guerre en Ukraine en soumettant la Russie à un régime de sanctions, la poussant à favoriser l'émergence d'un bloc eurasien, qui consacre de grandes différences culturelles, économiques, alimentaires et financières avec les Etats-Unis. Ainsi les circuits maritimes traditionnels de la mondialisation sont réorientés et déstabilisés. L'insécurité en mer et dans les océans pousse les puissances à un réarmement naval massif. Cette militarisation accroît le risque d'affrontements navals de haute intensité. Alors que l'affrontement en Europe est gelé dans les pays de l'OTAN par la dissuasion nucléaire, les océans deviennent le champ de règlement des conflits.