

A C O R A M

ASSOCIATION DES OFFICIERS DE RÉSERVE DE LA MARINE NATIONALE

SECTION DE SAINT-MALO / RENNES



Septembre 2022

Site ACORAM : <http://www.acoram.fr>

Président :	C.F. (H) Antoine Virenque	06 72 34 01 42	avirenque@gmail.com
Vice-président :	C.F. (H) Claude-Henri Ronin	06 07 03 35 25	chr.combourg@gmail.com
Secrétaire :	C.F. (H) Alfred Joël Le Gourriérec	06 31 10 44 87	ajlg2@orange.fr
Trésorier :	C.C. (H) Yves Pauthier	06 77 22 31 22	yves.pauthier@orange.fr
Coopérative :	C.F. (H) Loïc Coulbeaux	02 99 88 34 62	louis.coulbeaux@yahoo.com
Logistique :	E.V.1 (H) Jean-François Nottin	02 99 88 14 25	jean-francois.nottin@orange.fr

Réunion du dimanche 25 septembre 2022 à Dinard, 11 heures

Pour la reprise de nos activités après la pause estivale, nous serons reçus le 25 septembre par nos amis France et Jean-François Hourrière dans leur maison de Dinard : Tertre Corbin, 16 rue Saint-Jean Baptiste de la Salle, à proximité de la villa Eugénie dans le quartier de l'église de Dinard. Le fanion de l'ACORAM sera à l'entrée du passage conduisant à la propriété !

Jean-François Hourrière nous fera l'historique de la maison, remontant au XVII^{ème} siècle, et évoquera un des anciens occupants de celle-ci, Robert Surcouf de Maisonneuve, décédé il y a trois cents ans.

D'autre part Christian Tafani nous parlera de ses activités de réserviste et de l'association des Amis de la Gendarmerie dont il est le président du comité de Saint-Malo.

Cérémonie Jacques Le Gall

Les cendres de notre camarade Jacques Le Gall, décédé en novembre 2021, seront dispersées en mer le samedi 15 octobre. La cérémonie aura lieu devant le rocher de la Vierge de Bizeux, donc à proximité de l'Ar-Zénith qui reste le témoignage du départ des frères Le Gall, avec d'autres volontaires, en juin 1940 pour l'Angleterre. Pour assister à la cérémonie, une vedette de la Compagnie Corsaire partira de la gare maritime de la Bourse à 10h10, retour vers 11h30. Merci de prévenir de votre présence Bertrand Le Gall (bertrand.m.legall@gmail.com) et de mettre en copie le président de la section.

Visite du chantier de la pilotine de Saint-Malo à Pleudihen, 20 octobre 2022

Rendez-vous à 10h30 devant l'église de Pleudihen, regroupement dans des voitures pour aller jusqu'au chantier. Visite du chantier avec les responsables de la restauration de la pilotine. Déjeuner à la cale de Mordreuc (nouvelle direction à un restaurant où nous sommes déjà allés).

Participation aux frais 35 € par personne. Bulletin d'inscription en dernière page.

En raison de la Route du Rhum il n'y aura pas de réunion le dimanche 30 octobre.

Escales malouines

Le 2 août, le trois-mâts-école Libertad de la Marine argentine est arrivé à Saint-Malo pour sa première escale dans notre port. Mis en service en 1963, il a une longueur hors-tout de 103,70m et embarque 110 élèves.



L'Argentine est intéressée par la construction navale française. Elle a mis en service 4 OPV (offshore patrol vessel) dont la tête de série est l'ancien L'Adroit, utilisé pendant sept ans par la Marine Nationale.

Il semble aussi que l'Argentine envisage la construction de sous-marins ou plutôt leur achat. Affaire à suivre...

Le yacht Aviva, propriété du patron du club de Tottenham, est arrivé le 15 août sur rade de Saint-Malo. Long de 98m, il a mouillé à proximité du banc des pourceaux.



Nouvelles de la Marine Nationale

Audition de l'amiral Vandier, CEMM, à la commission de la Défense de l'Assemblée Nationale

Nous joignons ci-dessous le lien pour avoir accès au compte-rendu de cette audition du 27 juillet.

https://www.assemblee-nationale.fr/dyn/16/comptes-rendus/cion_def/116cion_def2122010_compte-rendu

Il est difficile de résumer cette audition sur la situation de la marine dans le contexte géostratégique actuel, les programmes d'armement, l'utilisation des drones (notamment sous-marins), la pêche, les questions de souveraineté, le recrutement et la formation des personnels, etc. Nous ne pouvons qu'en encourager la lecture. En témoignage de la diversité des sujets abordés, nous insérons les passages mêlant réchauffement climatique, investissements de la marine chinoise et appauvrissement des ressources halieutiques :

« Cet espace doit absolument être surveillé, car tout ce qui n'est pas surveillé est pillé, et tout ce qui est pillé finit par être contesté. Ceux d'entre vous qui viennent d'outre-mer le savent. Je vous conseille la lecture du remarquable article publié dans Le Monde le 10 juillet dernier, intitulé « Razzia chinoise sur le calamar en mer d'Arabie ». Édifiant, il devrait convaincre les sceptiques : l'océan est littéralement en train d'être vidé de ses ressources halieutiques. Le même constat vaut pour les fonds marins, zone immense, très convoitée et mal connue, où passent 97 % des échanges numériques par des câbles sous-marins. »

« La mer est globale. On peut y transiter de façon continue et sans entrave, de Mourmansk à Brest, de Shanghai à Nouméa, d'Izmir à Toulon, en quelques jours. Cette fluidité s'accroîtra dans les années à venir. On pense avec raison que la Chine est loin, mais l'ouverture de la route maritime du Nord, en Arctique, va réduire cette distance de 30 %. Le réchauffement climatique, qui en libérera l'accès, permettra à la Chine de s'affranchir du contrôle des détroits. Pour aller de Chine en Atlantique, il faut soit franchir les nombreux détroits précédemment cités, soit emprunter la route maritime du Nord. À l'heure actuelle, les Chinois construisent une flotte de cinq brise-glaces pour s'offrir la possibilité de basculer leurs forces du Pacifique vers l'Atlantique, avec l'amitié des Russes. Mon homologue norvégien, que j'ai rencontré en Norvège au mois de mars, ne m'a pas parlé de la flotte russe du Nord, basée juste à côté, à Mourmansk, mais de l'arrivée prochaine de la marine chinoise dans l'océan Atlantique. Bientôt, il ne sera pas nécessaire d'aller en mer de Chine pour trouver des forces militaires chinoises. »

Opérations

Touché, coulé : le petit pêcheur brésilien Guerreiro Defe, surpris en action de pêche illégale le 28 juillet, a été dérouté par le patrouilleur La Résolue et une décision de justice en a permis la destruction.

Nouvelles unités

L'Arbalète et l'Arquebuse, les deux premiers Engins de Débarquement Amphibies Standard (EDAS) ont été admis au service le 20 juillet. Ils constituent le début du renouvellement de la batellerie de nos porte-hélicoptères amphibies. Les quatre suivants sont en construction à Saint-Malo.



La Socarenam qui a décidément le vent en poupe a remporté le marché des six prochains patrouilleurs de la gendarmerie maritime. Il s'agit de bateaux de 45 mètres avec une semaine d'autonomie. Les jambes du cheval sont de plus en plus longues...

Anciennes unités

Affaire à suivre mais d'un genre très particulier : le Sao Paulo, ex Foch s'est vu refuser le 27 août l'accès au chantier de démolition turc. Espérons que notre ancien porte-avions à la brillante carrière n'aura pas à subir des avanies comparables à celles qu'a connues le Clem !

Nouvelles de la marine marchande :

Louis Dreyfus abandonne le transport de vrac et se concentre sur les nouvelles technologies, câbles sous-marins et entretien des éoliennes off-shore. L'armement comptait treize vraquiers sous divers pavillons. Il est aussi impliqué dans le transport des éléments des Airbus A 320, A 220 et A 400M.

Développement de la croisière française

La Compagnie Française de Croisières mettra en service en 2023 le paquebot Renaissance, ex Maasdam, acheté en 2022. Il pourra accueillir 1 245 passagers, Construit en 1993, il a 220m de long et ses armateurs comptent lui redonner la classe des anciens paquebots français en offrant des croisières remarquables par les escales prévues.

Autre projet en cours de réalisation : la compagnie Exploris se lance dans la croisière d'exploration avec l'Exploris One, 108m, 72 cabines. La mise en service est prévue pour fin 2023.

Retour à la voile

Transoceanic Wind Transport qui utilise de vieux gréements pour transporter à la voile 1 100 tonnes de marchandises et 12 passagers, a commandé un second voilier de 81m hors-tout, livrable au printemps 2024. Canopée, cargo à voiles qui transportera Ariane 6 en Guyane a été mis à l'eau en Pologne. Il entrera en service en 2022 et devrait être le premier d'une série d'une douzaine de navires. Il s'agit d'un cargo porte-conteneurs de 121m équipé de 1 452m² de voiles en composite faisant économiser 30% de carburant.

Cérémonie de rentrée de l'ENSM, 8 septembre à Saint-Malo

Le secrétaire d'État auprès de la Première ministre, chargé de la Mer, Hervé Berville, était au côté du président de Brittany Ferries, du maire de Saint-Malo et du président de la Région Bretagne pour la rentrée des futurs officiers de marine marchande, dans la cité corsaire.

Soixante bacheliers ont intégré le site malouin de l'École nationale supérieure maritime, ENSM, qui forme les officiers de la marine marchande et des ingénieurs maritime. Le site de Saint-Malo est spécialisé dans les formations « machine », c'est-à-dire la maintenance et la propulsion des navires.

Hervé Berville met en avant « la capacité de la France à développer l'économie maritime pour répondre aux enjeux contemporains urgents » par le renforcement du pavillon français et du secteur maritime.

-« Blue is the new Green » a lancé Hervé Berville aux futurs officiers

-Décision de doubler le nombre d'élèves de l'École. Pour atteindre l'objectif d'ici 2027, l'Etat a déjà augmenté son budget de 5M€ de 7,5 M€.

-Attentes de performance dans le domaine des EMR, du navire du futur et de la cybersécurité et rayonnement international d'une formation maritime d'excellence.

-Contexte de fort développement de l'activité maritime : toutes les compagnies françaises recrutent des officiers que l'ENSM, sous la tutelle du secrétariat d'État à la mer est l'unique école à former

L'ENSM, présidée par son ancien élève, Frédéric Moncany de Saint-Aignan, également président du Cluster maritime Français, est dirigée depuis le 1er septembre 2022 par François Lambert, grand connaisseur du

monde maritime. Elle compte 1200 futurs officiers de la marine marchande ou ingénieurs en génie maritime. L'École délivre un titre d'ingénieur. Elle est présente au Havre, Saint-Malo, Nantes et Marseille. www.supmaritime.fr (source Secrétariat d'État à la mer)

Ailleurs en mer, les éoliennes

La réalisation des parcs d'éoliennes se poursuit à grande vitesse, comme si le retard accumulé depuis des années pouvait être comblé. Chaque champ a ses propres caractéristiques avec un caractère commun : le gigantisme. Sont en cours de réalisation, dans l'ordre prévu de mise en service :

Saint Nazaire : 80 éoliennes de 6MW qui entrent en service en ce moment. Les turbines et les nacelles sont fabriquées à Montoir-de-Bretagne, les pales à Cherbourg.

Fécamp : 71 éoliennes de 7 MW dont les fondations, préparées au Havre, sont en cours d'installation et qui seront assemblées à Cherbourg. La mise en service est prévue en fin 2023.

Saint Briec : 62 éoliennes de 8 MW prévues en 2024.

Courseulles : 64 éoliennes de 7 MW prévues en 2024.

Pourvu qu'il y ait du vent ! assez mais pas trop !

Ailleurs en mer, découverte de l'Endurance

L'épave en très bon état du navire d'Ernest Shackleton a été découverte par 3 000 mètres de fond en mer de Wedell par un drone sous-marin. Il ne semble pas que cet événement ait eu le retentissement médiatique qu'il aurait mérité.



Dates à noter :

Réunions de la section :

- dimanche 25 septembre, 11 heures, à Dinard (précisions ci-dessus)

- jeudi 20 octobre, visite du chantier de la pilotine à Pleudihen

Vendredi 11 novembre, remise du fanion pour la PMM Rennes

Judi 17 novembre, conférence des 'jeudis de la mer' de l'Association des amis du musée d'histoire maritime de Saint-Malo : l'amiral Alain Oudot de Dainville, ancien CEMM, traitera du sujet 'Les bouleversements maritimes, conséquences de la guerre en Ukraine', 17 heures, Théâtre Chateaubriand. Entrée libre.

Inscription pour le 20 octobre

Nom : Prénom :

Viendra : seul / accompagné de personnes . Ci-joint règlement à l'ordre de ACORAM : 35 € par personne, soit €

À adresser à Yves Pauthier 45 rue Nicolas Bouvier 35400 Saint-Malo pour réception le samedi 15 octobre au plus tard.

