

A C O R A M

ASSOCIATION DES OFFICIERS DE RÉSERVE DE LA MARINE NATIONALE

SECTION DE SAINT-MALO / RENNES



Site ACORAM : <http://www.acoram.fr>

Président :	C.F. (H) Antoine Virenque	06 72 34 01 42	avirenque@gmail.com
Vice-président :	C.F. (H) Claude-Henri Ronin	06 07 03 35 25	chr.combourg@gmail.com
Secrétaire :	C.F. (H) Alfred Joël Le Gourriérec	06 31 10 44 87	ajlg2@orange.fr
Trésorier :	C.C. (H) Yves Pauthier	06 77 22 31 22	yves.pauthier@orange.fr
Coopérative :	C.F. (H) Loïc Coulbeaux	02 99 88 34 62	louis.coulbeaux@yahoo.com
Logistique :	E.V.1 (H) Jean-François Nottin	02 99 88 14 25	jean-francois.nottin@orange.fr

Nao Victoria



Arrivée à Saint-Malo jeudi 21 juillet, la nao Victoria était en visite jusqu'au 31. Partie de Séville le 10 août 1519 sous le commandement du portugais Magellan, l'expédition originale comptait 5 navires dont revint la seule Victoria sous le commandement de Juan Sebastian de El Cano. Il y eu 18 rescapés de cette odyssee tragique dont le chef périt à Mactan le 27 avril 1521.

Le récit de l'expédition a été écrit par Antonio Pigafetta et commenté par Léonce Peillard qui fait mention d'un contremaître malouin du nom de Barthelemy Prieur dont cette mention est la seule.

Mise en service

Le sous-marin nucléaire d'attaque Suffren a été admis au service actif le 3 juin dernier. Premier barracuda de l'histoire de la Marine, il sera suivi de 5 sister-ships, le numéro 2 étant nommé Duguay-Trouin qui entrera en service en 2023.

Avec ces nouveaux navires, notre sous-marine franchit un saut technologique significatif, son armement comprenant des missiles de croisière MDCN et la nouvelle torpille lourde F 21. Ils disposeront d'une capacité d'emport de plongeurs sous-marins et n'auront plus de périscope mais un système d'observation numérique. Déplaçant 5 600 tonnes, filant 25 nœuds, les Barracudas seront basés à Toulon mais pourront être détachés à Brest qui dispose d'installations nécessaires à leur entretien.

Patrouilleurs d'outremer



Le patrouilleur d'outremer Auguste Bénébig est en essais à Boulogne, son port d'armement. Premier d'une série de 6 il sera mis en service l'an prochain à Nouméa et viendra fort opportunément commencer à remplacer les avisos A69 et les patrouilleurs P400 qui ont bien mérité de la Marine.

Peu armés, ce sont néanmoins des navires de 80m et 24 nœuds qui sont construits à Saint Malo.

Témoignage : 14 juillet

"Ce 14 juillet était mon second 14 juillet en tant que bénévole pour l'UNOR qui réalise à cette occasion une mission pour la DICO. Auparavant je n'avais assisté au 14 juillet qu'une seule fois, très jeune. La mission consiste dans le fait d'installer les livrets du 14 juillet et autres documents dans la tribune présidentielle puis à accueillir le public au niveau des différentes tribunes situées entre la place de la Concorde et le bas des Champs Élysées. Le rendez-vous est fixé à la quarantaine de bénévoles sous ESR à 5h45. Cette année nous étions essentiellement issus de la Réserve de la Marine Nationale mais aussi de la Gendarmerie. Ce 14 juillet était particulièrement émouvant car un bloc des PMM de France était constitué pour défiler. J'ai donc pu assister en avant-première au défilé du bloc dans lequel se trouvait la MP(r) Carine, instructrice de la PMM de Rennes et responsable du groupe des jeunes de CECLANT, qui a défilé au sabre. Deux de nos jeunes de Rennes figuraient dans le bloc et c'était de fait une grande fierté de pouvoir les voir sur les Champs en cette occasion. Une belle récompense de leur investissement, tant pour les instructeurs que pour nos jeunes. Le défilé était comme l'an dernier très impressionnant. C'est un moment patriotique hors normes. Et pour nous, bénévoles sous ESR, l'occasion de le vivre en direct. Cet aller-retour sur Paris c'est aussi pour moi l'occasion de retrouver des camarades de la PMS État-Major, de conserver des liens et de rencontrer d'autres personnels des Armées. Mais aussi de se retrouver entre jeunes de l'ACORAM. Le projet est en effet à l'échelle nationale de dynamiser les sections en faisant vivre les groupes jeunes.

L'après-midi c'est l'occasion de se rendre sur le village des Invalides et d'échanger avec tous les corps composants notre Armée mais également avec les jeunes du SNU. Cela faisait d'autant plus sens pour moi cette année que j'ai participé à l'encadrement de la mission d'intérêt général Marine Nationale des SNU sur Brest lors des sessions d'avril et de juillet qui se tenaient en parallèle des sessions toulonnaises. En bref, un beau moment de cohésion nationale autour de notre jeunesse engagée !

EV1(r) Julie

Section Rennes- St Malo

Adjointe au chef de centre de la PMM de Rennes"



Désarmement

Le chasseur de mines Cassiopée a été retiré du service actif le 1^{er} juillet.

Nous ne disposons donc plus que de 9 chasseurs de mines tripartites. Leur succession sera assurée par les équipements du système de lutte anti-mines du futur qui sera basé sur l'emploi de drones dont les caractéristiques et les performances sont en cours d'établissement.

« La Marine nationale au service des Français »

Vous avez reçu avec le dernier numéro de la revue de l'ACORAM ce document édité par le Centre d'études stratégiques de la Marine. Ce hors-série des *Études marines* fait le point sur les enjeux stratégiques, économiques, environnementaux auxquels la Marine doit faire face actuellement et, surtout, s'y préparer pour les prochaines décennies. On pourra noter, entre autres, les informations concernant les retombées économiques des programmes navals : 2,7 milliards injectés par an dans l'armement naval, 200 000 emplois dans l'industrie de défense, 1,4 milliards d'euros pour le maintien en conditions opérationnelles, 500 entreprises répertoriées comme stratégiques ou critiques.

Un document utile pour la mise à jour des connaissances des réservistes de la Marine, ne serait-ce que pour répondre aux questions du genre « à quoi ça sert ».

D'autres publications sont disponibles sur cesm.marine.defense.gouv.fr

Il est possible de s'y abonner sur simple demande à

cesm.editions.fct@intradef.gouv.fr

Digressions estivales

Le réalisateur Frank Capra est surtout connu pour ses comédies telles que *Vous ne l'emporterez pas avec vous*, *Arsenic et vieilles dentelles*, *Mr Smith au Sénat*, etc. Pendant la Seconde guerre mondiale il a contribué à expliquer les raisons et enjeux de la guerre par une série de documentaires réalisés à la demande du gouvernement américain : *Why we fight*, que l'on trouve facilement sur internet.

Un de ses films moins connu a un caractère maritime : *Submarine*, réalisé en 1928. Le film avait pour sujet le sauvetage de l'équipage d'un sous-marin immobilisé à faible profondeur. Le personnage principal était interprété par l'acteur Jack Holt, une grande vedette de l'époque, que Capra devait filmer décollant du porte-avions *Saratoga* pour aller, selon le scénario, sur les lieux de l'accident. Holt avait la phobie des avions et voulait qu'on le filme seulement dans l'avion se déplaçant sur le pont du porte-avions. Pour montrer que l'on voyait bien Holt et non une doublure Capra voulait le filmer en train de décoller et confirma au pilote qu'il fallait faire ce qui était prévu... Anticipant la colère de Holt à son retour, Capra alla voir le commandant du *Saratoga* indiquant que c'était le baptême de l'air de Holt et qu'il serait approprié de le féliciter. Le commandant voulut faire mieux que cela : Holt, à son retour à bord dans l'avion repêché par une grue, fut accueilli par le commandant et l'équipage, une médaille honorifique de l'aéronautique navale lui fut remise, etc. Ce vol avait d'ailleurs guéri Holt de sa phobie !

Pour la scène concernant le sous-marin, Capra filma un jouet placé dans un aquarium (les prises de vue sous-marines étaient alors bien sûr impossibles) et un scaphandrier jouet. Il fallait donner l'illusion d'un vrai scaphandrier avec des bulles s'échappant de son casque : Capra mit du sodium dans le casque, le sodium faisant des bulles au contact de l'eau. Dans ses mémoires (*Hollywood Story*) Capra rappelle qu'il se souvint de sa formation d'ingénieur chimiste !

Nous vous souhaitons un bel été, avec l'humidité qui irait bien, en attendant la reprise de nos « activités » le 25 septembre, la session du mois d'octobre étant suspendue à la disponibilité que nous laissera la Route du Rhum.