

A C O R A M

ASSOCIATION DES OFFICIERS DE RÉSERVE DE LA MARINE NATIONALE

SECTION DE SAINT-MALO / RENNES



Site ACORAM : <http://www.acoram.fr>

Président :	C.F. (H) Antoine Virenque	06 72 34 01 42	avirenque@gmail.com
Vice-président :	C.F. (H) Claude-Henri Ronin	06 07 03 35 25	chr.combourg@gmail.com
Vice-président :	E.V.1 (H) Bernard Metzler	06 14 59 63 68	bmetzler@wanadoo.fr
Secrétaire :	C.F. (H) Alfred Joël Le Gourriérec	06 31 10 44 87	ajlg2@orange.fr
Trésorier :	C.C. (H) Yves Pauthier	06 77 22 31 22	yves.pauthier@orange.fr
Coopérative :	C.F. (H) Loïc Coulbeaux	02 99 88 34 62	louis.coulbeaux@yahoo.com
Logistique :	E.V.1 (H) Jean-François Nottin	02 99 88 14 25	jean-francois.nottin@orange.fr

Chers camarades,

A nouveau un bulletin sans annonce d'activité...

Vous suivez comme moi les informations: si nous espérons le passage du pic de la pandémie dans les prochaines semaines comme indiqué dans les médias, nous nous permettrons ici une métaphore "marine" : nous espérons sortir bientôt de la purée de pois et avoir un peu de visibilité. Donc, si les conditions le permettent, nous devrions pouvoir proposer une réunion de la section fin février.

Même sans réunion, l'ACORAM continue et vous avez reçu récemment le dernier numéro de la revue: évidemment c'est grâce à vos cotisations que la revue peut être imprimée et diffusée. En ce début d'année, je fais donc appel à votre fidélité pour le paiement de la cotisation de 50 euros (24 euros pour les veuves, les moins de 35 ans et les nouveaux adhérents pendant deux ans). Le montant de la cotisation est déductible fiscalement, ce qui laisse à chacun la possibilité de calculer le coût lui revenant réellement.

Chèques, à l'ordre de l'ACORAM, à envoyer à Yves Pauthier, 45 rue Nicolas Bouvier 35400 Saint-Malo, remerciements à tous ceux qui se sont déjà acquittés de leur cotisation.

CF (H) Antoine VIRENQUE
Président de la section de
Saint-Malo / Rennes - 06 72 34 01 42

Cérémonie de remise du fanion et de remise de décorations à la PMM de Rennes

Cette cérémonie en deux temps a eu lieu le 11 novembre dernier. Tout d'abord, au Quartier Foch et à huis clos, les maîtres principaux ® Granier et Léger ont été décorés, respectivement, de la Croix du combattant et de la Médaille des réservistes volontaires de défense et de sécurité intérieure échelon bronze. Cette cérémonie a été présidée par le capitaine de vaisseau Rémi de Monteville, directeur de l'Établissement du Service National et de la Jeunesse – Nord Ouest (ESNJ – NO), avec le capitaine de corvette ® François Tus, Chef de centre de la PMM de Rennes, l'enseigne de vaisseau de 1^{ère} classe ® J. Ortais, Commandant des troupes, et sous le patronage du contre-amiral Jean Roumain de la Touche.

Dans un second temps, les stagiaires et les cadres ont rallié le monument aux morts de Pont-Réan afin de participer à la cérémonie commémorative le 11 novembre 1918. Celle-ci s'est déroulée en présence des autorités civiles locales, des associations patriotiques et des proches des stagiaires.

Jusqu'en 1959, Pont-Réan a accueilli sur ses terres un Centre de formation maritime (CFM) qui assurait la formation militaire de base des engagés, dont celle d'Alain Delon au début des années 1950.

La Préparation Militaire Marine de Rennes porte le nom de l'enseigne de vaisseau de 2^{nde} classe Alban Desgrées du Loû tombé le 17 juin 1948 à Hongay, au Tonkin. Elle accueille 53 stagiaires de septembre à juin au Quartier Foch à Rennes.

Bienvenue à bord à l' EV1 ® Armel Derat-Carrière

Natif de Saint-Malo, il a été stagiaire à la PMM de Saint-Malo, encore située à la caserne de Lorette, lors du cycle 2009-2010.

Il a ensuite quitté la cité corsaire pour s'engager dans la Marine Nationale via l'école de Maistrance en 2013. Après 2 années en tant que second-maître, il est retourné à la vie civile et a entrepris des études dans les assurances : BTS, Licence et Master à l'École nationale d'assurances (ENASS).

Dans le même temps, il a travaillé 3 ans en alternance chez le courtier Gras Savoye WTW en risques financiers à Paris. À l'été 2020, il a rejoint l'assureur américain AIG où il occupe le poste de souscripteur en risques financiers, à La Défense.

Il a intégré la PMM de Rennes comme instructeur en septembre 2017 avec le grade de second maître et aujourd'hui, il y continue ses activités de réserve opérationnelle en tant qu'enseigne de vaisseau de 1^{ère} classe ®.

Marié, il partage son temps entre Paris, Saint-Malo et Rennes.

Nouvelles de la marine marchande: nouvel armement au port de Saint-Malo

Nostos Marine va ouvrir une ligne de transport de marchandises entre Saint-Malo et Jersey. Les cofondateurs de l'armement sont Thibaut Eudes, ancien officier de la marine marchande, et Pierre Vennin, issu de l'Ecole des Mines.

La liaison sera assurée à compter de février par le Southern Liner: une rotation par semaine avec un objectif de trois par semaine. Le projet est soutenu par la Région Bretagne et Saint-Malo Agglomération. Les fondateurs soulignent l'intérêt du projet pour raccourcir certains transports de marchandises: actuellement un produit venant du Portugal doit aller jusqu'à Calais, emprunter le tunnel puis aller jusqu'à Portsmouth pour être ensuite acheminé vers Jersey.

(source Le Pays Malouin)



Photo Vessel Finder

>>> [Découvrez la nouvelle version du Guide du bon usage des réseaux sociaux](#)

Si nous ne sommes plus vraiment la cible de ce document, il comporte des éléments intéressants pour notre comportement de tous les jours.

Personnel de la Défense, n'hésitez pas à le partager, ce Guide est fait pour vous !

Règle fondamentale avant toute nouvelle publication : séparer sa vie privée de sa vie professionnelle. Comprendre ne diffuser aucune information à caractère professionnel sur un profil personnel, et inversement.

Règle n°1 : la discrétion

Dès que vous faites état de votre qualité de personnel de la Défense, militaire comme civil, sur les réseaux sociaux, vous vous exprimez en tant que membre de l'Institution. Vous êtes donc garant de son image. Respecter le devoir de réserve et la règle de discrétion est donc indispensable.

Limiter les risques d'identification

Il est préférable de se créer un profil privé avec une biographie discrète. Pour limiter les risques d'identification, les photos en uniforme avec une géolocalisation bien précise sont évidemment à bannir ! Cette règle s'applique également à votre entourage, qui peut parfois ressentir le besoin de vous soutenir dans vos missions.

Ces consignes à respecter ne sont pas anodines. Depuis plusieurs années, le ministère des Armées fait face à une [menace terroriste](#) accrue, à l'étranger comme sur le territoire national. Votre appartenance à l'Institution fait de vous une cible privilégiée. Comprendre ces risques, c'est sécuriser le ministère des Armées et ses agents.

Grâce à ce nouveau guide, le bon usage des réseaux sociaux n'aura plus de secrets pour vous !

>>> [Téléchargez le guide du bon usage des réseaux sociaux](#)

Du 10 au 22 janvier 2022, le groupement de plongeurs-démineurs de la Méditerranée (GPD MED) a conduit la mission BEILIE dans les approches toulonnaises.



Conduite deux fois par an en complément de l'opération de chasse aux mines baptisée CHAMINOP, la mission BEILIE permet d'assurer la sûreté du trafic maritime face au danger représenté par les explosifs sous-marins. Elle vise à protéger les zones d'entrée/sortie et de navigation du port de Toulon, le poste de mouillage du porte-avions *Charles de Gaulle* ainsi qu'une partie de la rade d'Hyères. Cette mission contribue donc directement aux deux grandes fonctions stratégiques de dissuasion (au profit du porte-avions et des sous-marins nucléaires d'attaque) et de protection (en l'occurrence des approches maritimes de Toulon).

Cette opération s'appuie sur un quadrillage qui vise à s'assurer de l'absence de menaces comme le mouillage d'objets pouvant obstruer les chenaux, la pose de dispositifs d'écoute ou d'engins explosifs.

Le GPD MED dispose de moyens humains, techniques et de compétences spécifiques pour effectuer cette mission. Les objets sous-marins sont d'abord repérés par sonar remorqué et sonar autonome (AUV) puis analysés avec l'aide du centre de planification et d'analyse des opérations de guerre des mines (CPAOGM) de Brest. Les plongeurs-démineurs interviennent par la suite pour identifier les nouveaux échos et au besoin neutraliser un éventuel engin explosif.

Si aucun engin explosif n'a été détecté lors de cette nouvelle édition de l'opération BEILIE, elle a permis d'identifier de nouveaux échos présents dans ces zones sensibles et ainsi de parfaire la connaissance des fonds marins.

La France (Marine Nationale, DGA et industrie) possède dans le domaine de la guerre des mines une expertise reconnue qui joue un rôle majeur pour la crédibilité de la dissuasion, la protection des ports de commerce d'intérêt majeur et de nos lignes de communication stratégiques. Une opération comme BEILIE permet aussi de tenir à jour la base de données du CPAOGM (Centre de Planification et d'Analyse des Opérations de Guerre des Mines) – clé de voute du concept de guerre des mines français – en comparant la cartographie de référence des fonds marins avec la situation réelle observée.

Sources : Marine nationale
Droits : Ministère des armées