

ACORAM

ASSOCIATION DES OFFICIERS DE RÉSERVE DE LA MARINE NATIONALE

SECTION DE SAINT-MALO / RENNES



Site ACORAM : <http://www.acoram.fr>

Président :	C.F. (H) Antoine Virenque	06 72 34 01 42	avirenque@gmail.com
Vice-président :	C.F. (H) Claude-Henri Ronin	06 07 03 35 25	chr.combourg@gmail.com
Vice-président :	E.V.1 (H) Bernard Metzler	06 14 59 63 68	bmetzler@wanadoo.fr
Secrétaire :	C.F. (H) Alfred Joël Le Gourriérec	06 31 10 44 87	ajlg2@orange.fr
Trésorier :	C.C. (H) Yves Pauthier	06 77 22 31 22	yves.pauthier@orange.fr
Coopérative :	C.F. (H) Loïc Coulbeaux	02 99 88 34 62	louis.coulbeaux@yahoo.com
Logistique :	E.V.1 (H) Jean-François Nottin	02 99 88 14 25	jean-francois.nottin@orange.fr

Le mot du Président

Chers camarades,

Nous reprenons nos réunions mensuelles du dimanche et serons heureux de pouvoir nous retrouver à nouveau. Bien sûr cette réunion se tient dans le respect des gestes barrières et contrôle du pass sanitaire, selon les modalités de mise à disposition de la salle polyvalente du port des Sablons.

Dimanche 31 octobre à 11 heures (attention les montres seront retardées d'une heure dans la nuit du 27 au 28) ; France Hourrière nous parlera de l'implication de la Fondation de France dans la restauration de la conduite de tir de la cité d'Alet et des modalités de soutien à cette action.

Dimanche 28 novembre à 11 heures: nous recevrons Bernard Musset, ancien de l'École Navale ayant quitté la Marine avec le grade de capitaine de frégate, et actuellement sous-préfet de Dinan. Il nous parlera de ses deux carrières et comment la formation de bordache et son expérience de marin ont pu lui être utiles dans ses fonctions préfectorales.

Ceux qui étaient aux journées nationales ont pu repartir avec le sac portant le logo dessiné par Marie Détrée. Les camarades qui n'étaient pas aux journées pourront avoir un sac à l'occasion de nos réunions.

Frégates de Défense et d'Intervention et autres passerelles...

Les frégates de la nouvelle génération actuellement en construction porteront les noms d'amiraux du vingtième siècle. C'est peut-être un signe de modernité, tout comme leur silhouette.

Le premier de la série portera le nom d'Amiral Ronarc'h, honorant ainsi la mémoire du commandant de la brigade de fusiliers-marins, héros de Dixmude et chef d'état-major de la Marine.

Suivront l'amiral Louzeau, premier commandant du Redoutable et chef d'état-major de la Marine, l'amiral Castex théoricien reconnu mais pas assez écouté, l'amiral Nomy chef d'état-major pendant neuf ans, l'amiral Cabanier, ancien commandant du sous-marin Rubis, Compagnon de la Libération et lui aussi chef d'état-major de la Marine.

Autres navires en construction avec des noms qui nous sont moins familiers, les nouveaux bâtiments ravitailleurs de forces : Jacques Chevallier, pionnier de la propulsion nucléaire, Jacques Stoskoff, sous-directeur de l'arsenal de Lorient exécuté par les Allemands, Emile Bertin, directeur central des Constructions navales, et Gustave Zédé, père du sous-marin. Ces bâtiments prendront la suite des pétroliers ravitailleurs d'escadre et des bâtiments de commandement et de ravitaillement.

Frégates légères furtives

Elles sont cinq mais seulement trois d'entre elles seront modernisées. La rénovation du Courbet est terminée, celle du La Fayette est en cours et l'Aconit suivra dans la foulée.

La modernisation concerne la lutte ASM puisque ces navires innovants à leur apparition n'avaient pas de sonar, ce qui pour des bâtiments destinés à contrôler les espaces maritimes outre-mer et à participer au règlement des crises limitées hors d'Europe, paraît un peu léger !

Elles vont donc avoir un sonar mais pas d'arme ASM. Le système anti-aérien Crotale sera remplacé par deux affûts sextuples pour missiles Mistral et elles disposeront d'un nouveau système de direction de combat.

Les trois passerelles sauvegardées permettront d'attendre la mise en service des FDI (frégates de défense et d'intervention) en conservant un effectif de quinze frégates de premier rang.

L'intégration des ventes annoncées de FDI à la Grèce dans le calendrier des livraisons ne sera pas forcément simple.

La disparition des Surcouf et Guépratte, qu'on retrouvera peut-être au rang de patrouilleurs hauturiers, privera Saint-Malo d'une filleule prestigieuse. Nous espérons que le roi des corsaires trouvera un successeur.

Vedettes de fusiliers marins

Douze vedettes de fusiliers marins destinées à la défense des approches maritimes et des ports militaires ont été commandées en mars 2018 au chantier Ufast de Quimper.

Considérées comme blindées, ces vedettes de 15 tonnes, 15 mètres, 40 nœuds porteront des noms liés aux combats des deux guerres mondiales :



Flandres : en novembre 1914, cette bataille permet d'arrêter la déferlante allemande sur l'Yser ;

Melle : village à côté de Gand, 6 000 Français, 30 000 Allemands, combats du 9 au 11 octobre;

Longewaede : attaque de la charnière de la ligne Hindenburg en août-septembre 1917;

Laffaux : combats victorieux les 5 et 6 mai 1917, prise du plateau de Laffaux;

Bir Hakeim : arrêt de l'offensive de Rommel, résistance du 1^{er} BFM du 27 mai au 11 juin 1942 ;

La Crau : libération du village de La Crau par le 21^e Bataillon de marche et le 22^e Bataillon de marche nord-africain le 20-21 août 1944 ;

La Garde : combats de la libération des 23 et 24 août 1944 ;

Le Pradet : combats de la libération du Pradet les 22 et 23 août ;

Vosges : combats de septembre 1944 à février 1945, résistance allemande à l'avancée alliée ;

L'Ill : arrêt de l'offensive allemande sur l'Ill du 7 au 12 janvier 1945 ;

L'Authion ; combats du 10 au 24 avril de réduction de la poche de l'Authion

Dompaire : victoire du 12 septembre dans la plus importante bataille de chars de la guerre.

Journal de la Défense

Vous pouvez cultiver votre connaissance de notre histoire et de nos forces armées en découvrant le Journal de la Défense diffusé sur la chaîne parlementaire le dimanche à 19h30.

Un nouvel arsenal ?

Le premier patrouilleur d'outre-mer, du moins sa coque, a quitté Saint-Malo pour Boulogne-sur-mer où il sera armé. Ces six nouveaux navires viennent s'ajouter à une liste non négligeable d'éléments issus du chantier local qui ont une activité remarquable au profit de la Défense.

Portant les noms de Compagnons de la Libération ils doivent entrer en service en 2023-2025. Ce seront Auguste Bénébig, Jean Tranape, Teriieroo a Teriierooiterai, Philippe Bernardino, Auguste Techer, Félix Eboué.



Ces noms qui ne nous sont pas encore familiers viennent compléter le petit arsenal des navires construits à Saint-Malo. En effet, le chantier a livré les trois patrouilleurs des Antilles et Guyane, heureusement nommés La Confiance (navire de Surcouf), La Résolue (nom provisoire de la Jeanne d'Arc à son entrée en service), et La Combattante (seul torpilleur livré par nos amis anglais et sur lequel le général de Gaulle est rentré en France).

Il faut ajouter à ces constructions les quatre engins de débarquement amphibies rapides (qui ne sont pas nommés) qui sont en service et les quatorze nouveaux engins de débarquement amphibies standard dont les deux premiers sont en essais à Toulon. Ils porteront des noms d'armes anciennes : Arbalète, Arquebuse, Bombarde, Javeline, Pertuisane, Glaive, Dague, Mousquet, Epée, Sabre, Coutelas, qui furent ceux des patrouilleurs des années 1970 ou, plus loin dans le temps, ceux des contre-torpilleurs de la Guerre de 14.