

ACORAM

ASSOCIATION DES OFFICIERS DE RÉSERVE DE LA MARINE NATIONALE

SECTION DE SAINT-MALO / RENNES



Site ACORAM : <http://www.acoram.fr>

Président :	C.F. (H) Antoine Virenque	06 72 34 01 42	section.saintmalo@acoram.fr
Vice-président :	C.F. (H) Claude-Henri Ronin	06 07 03 35 25	chr.1@laposte.net
Vice-président :	E.V.1 (H) Bernard Metzler	06 14 59 63 68	bmetzler@wanadoo.fr
Secrétaire :	C.F. (H) Alfred Joël Le Gourriérec	06 31 10 44 87	ajlg2@orange.fr
Trésorier :	C.C. (H) Yves Pauthier	06 77 22 31 22	yves.pauthier@orange.fr
Coopérative :	C.F. (H) Loïc Coulbeaux	02 99 88 34 62	louis.coulbeaux@yahoo.com
Logistique :	E.V.1 (H) Jean-François Nottin	02 99 88 14 25	jean-francois.nottin@orange.fr

Le mot du Président

27 juin – 17, 18, 19 septembre

Chers camarades,

Les dates ci-dessus sont celles de nos activités. Évidemment, pendant la période estivale, nous ne manquerons pas de vous signaler des commémorations, réunions ou évènements susceptibles de vous intéresser.

27 juin, 11 heures : reprise de nos réunions mensuelles. Exceptionnellement la réunion aura lieu chez Jean-Luc et Brigitte Briet qui nous accueilleront dans leur jardin de la Bréhaudais (avenue La Bréhaudais, Saint-Jouan des Guérets). Brigitte et Jean-Luc sont sur le départ de la région malouine : ce sera pour nous l'occasion de leur témoigner notre amitié.

17, 18, 19 septembre : journées nationales de l'ACORAM

Le formulaire d'inscription est ci-joint. Vous le trouverez également dans le numéro de *Marine Acoram* qui vous sera adressé à la mi-juillet. Je suis persuadé que les membres de la section auront à cœur d'être présents autant que possible aux activités qui sont proposées.

Nous aurons besoin d'aide pour les moments suivants : merci de vous signaler auprès de moi et de ne pas laisser les membres du bureau s'occuper de tout ! Bien sûr l'équipe du siège sera en renfort.

- vendredi 17 :

a) accueil pôle de soutien SNSM

26 juin 2021

1

b) fin d'après-midi, préparation des sacs congressistes et mise en place, salle Sainte-Anne
- samedi 18 :

a) accueil et suivi de la visite intra-muros proposée aux accompagnants

b) accueil salle Sainte-Anne, pause-café

c) démontage salle Sainte-Anne

d) guidage vers l'Hôtel France et Chateaubriand

e) accueil déjeuner Hôtel France et Chateaubriand (plans de table)

f) accueil embarquement cale de Dinan, vedette Corsair – liaison avec la SNSM – porteur de la gerbe

g) accueil dîner Hôtel France et Chateaubriand (plan de table)

- dimanche 19 :

a) messe à la cathédrale : lectures des textes – prière aux marins

b) accueil cocktail déjeunatoire la Trinquette, Yacht Club bassin Vauban (formule moins formelle qu'un déjeuner et donnant liberté de manœuvre)

Pour les trois jours :

a) reportage photographique (pas nécessairement la même personne)

b) accueil et suivi des personnalités invitées

c) contacts avec la presse

Bien cordialement

C.F. (H) Antoine Virenque



SAINT-MALO, 18 & 19 SEPTEMBRE 2021

Des nouvelles de l'Ever Given

Après avoir défrayé la chronique et monopolisé l'attention du monde entier pendant quelques jours, ce fier vaisseau est retombé dans l'anonymat le plus profond. Qui se souvient de lui ? Qui se préoccupe de ce que peuvent vivre les membres de son équipage ? Et d'abord où est-il ? Eh bien, il est toujours mouillé au même endroit dans le Grand Lac Amer.

La situation finira bien par se dénouer mais, en attendant, la course au gigantisme continue et sa maison mère a commandé 4 porte-conteneurs de 24 000 boîtes. Ce qui représente, et qui n'est qu'une vue de l'esprit, 24 000 fois 20 pieds, soit 146,40 km. De quoi bloquer un Tour de France à un passage à niveau pendant un certain temps !..

Patrouilleurs d'Outre-mer

Les patrouilleurs commandés en 2019 à la Socarenam porteront des noms de Compagnons de la Libération, héros ultramarins de la France Libre :

-destinés à la Nouvelle-Calédonie: Auguste Bénébig et Jean Tranape, combattants de Bir-Hakeim

-destinés à la Polynésie française: Teriieroo a teriierooiterai, résistant d'Océanie et Philippe Bernardino, combattant de Bir-Hakeim

-destinés à La Réunion: Auguste Techer, combattant de Bir-Hakeim et Félix Éboué, gouverneur au Tchad

Les POM seront des navires de 80m peu armés. Le premier a été mis sur cale le 8 octobre 2020 (Wikipédia).

Des nouvelles des sous-marins

La chaîne de télévision RMC Découverte diffuse le lundi soir une émission consacrée aux sous-marins. Les téléspectateurs ont ainsi pu découvrir lundi dernier la déconstruction de l'Indomptable à Cherbourg.

L'arsenal y est bien occupé avec la remise en état de la Perle qui a reçu la partie avant du Saphir.

Des nouvelles du musée d'histoire de Saint-Malo

Hélas, hélas, hélas, ce projet gigantesque aurait-il été trop important pour notre fière cité ? Toujours est-il que le nerf de la guerre a manqué, le projet est passé de « construction en bord à quai » à « table rase » et Saint-Malo n'a plus de musée. Il va falloir faire preuve d'imagination pour voir ou revoir les collections abritées dans nos murs.

La Grande Hermine

Le chalutier Grande Hermine est maintenant en Uruguay, ne reste plus que le Joseph Roty. Il n'empêche que ce joli nom n'a pas disparu, il est toujours porté par le yawl construit en 1932 qui s'est appelé « Ménestrel » et « La route est belle ». Il était au quai Saint Louis le 6 juin, venant de Trébeurden pour rallier Lézardrieux.

La Grande Hermine a fière allure, sortant du chantier du Guip avec de l'acajou partout, elle est bien conservée par la Marine Nationale depuis 1962 quand elle était à l'ENMM.

Nouvelles de la Marine marchande

Brittany Ferries s'intéresse au « Seaglider »

La compagnie bretonne a signé un accord de partenariat pour participer à la mise au point et au développement du Seaglider, engin fonctionnant avec l'effet de sol développé par la société américaine Regent. L'accord vise des modèles de 50 à 150 passagers qui pourraient effectuer des liaisons transmanche entre le Royaume-Uni et la France d'ici 2028. Appareil électrique à mi-chemin entre l'avion et l'hydroglisseur, le Seaglider peut voler jusqu'à 290 km/h, ce qui permettrait par exemple d'effectuer la liaison entre Cherbourg et Portsmouth en 40 minutes seulement selon Brittany Ferries. (source Mer et Marine)

Covid et personnel naviguant

Extrait d'une note de l'Institut supérieur d'économie maritime : « la situation des gens de mer en temps de Covid 19 »

Au sujet des recommandations de l'Organisation maritime internationale : Ces recommandations se sont accompagnées également d'initiatives étatiques. Les Etats mènent une politique d'assouplissement de leurs règles d'entrée et de sortie de leur territoire à géométrie variable. Singapour est l'un des premiers pays à avoir priorisé le personnel maritime dans sa politique vaccinale et a été une plaque-tournante des relèves d'équipage (120 000 relèves sur son territoire selon l'autorité maritime portuaire de Singapour). Face à la flambée des contaminations ce printemps en Inde (+400000 contaminés/jour), la Cité-Etat a décidé de limiter les transits pour les marins ayant voyagé (y compris transité) en Inde, au Bangladesh, au Népal, au Pakistan et au Sri Lanka. Certains ports chinois, n'autorisent plus l'entrée de navires ayant transité par l'Inde ou le Bangladesh depuis ces trois derniers mois. Le Canada a mis en place une demande de visas simplifiée en ligne, mais uniquement pour les marins occidentaux. Les gens de mer sont parmi les travailleurs les plus internationalisés au monde, traversant les frontières plusieurs fois au cours d'une période contractuelle, avec jusqu'à 30 nationalités à bord à la fois. La facilitation des changements d'équipages revêt un intérêt financier. Selon le cabinet britannique Drewry, le coût des équipages va augmenter de 10 à 15% cette année. La prolongation de la durée d'embarquement, l'assignation à terre et le maintien en poste pour d'autres, ont eu pour conséquence une hausse de la masse salariale sans compter les frais liés aux tests médicaux, à l'hôtellerie lors des quarantaines, à l'affrètement de vols dédiés pour le rapatriement, au déroutement de navires, ou encore à une maintenance plus complexe à organiser et donc plus coûteuse pour l'armement. L'obligation vaccinale constitue une crainte financière et juridique pour les armateurs. La non vaccination d'un équipage dans un port occasionnera des retards, source de coût, ce qui laissera la question de la responsabilité. Dans les faits, la gestion des relèves d'équipages a été très complexe. Les prolongations des contrats d'engagement maritime au-delà de leurs durées légales et la lourdeur des protocoles ont eu des conséquences sur la santé et le bien-être des gens de mer.

Nouvelles de la Marine Nationale

Le CTM Rosnay fête 50 ans de transmissions au service de la crédibilité de la dissuasion nucléaire

Mise à jour : 17/06/2021 - Direction : SIRPA Marine

Sous le haut patronage du chef d'état-major des armées, l'amiral Pierre Vandier, chef d'état-major de la Marine (CEMM) a présidé la cérémonie du cinquantenaire du centre de transmissions Marine (CTM) de Rosnay le 14 juin 2021.

Fêter le jubilé du CTM de Rosnay ne revient pas à faire l'apologie de l'emploi de l'arme la plus effrayante de l'histoire du monde, mais il s'agit en réalité de célébrer la plus longue période de paix que la France ait connue sur son territoire, depuis Clovis. C'est par ces mots que le CEMM a débuté la lecture de l'ordre du jour de la cérémonie réaffirmant ainsi toute la place et l'importance du centre de transmission au service de la dissuasion nucléaire, fondement premier de la stratégie de défense de la France.

La cérémonie a réuni de nombreuses autorités dont les structures interagissent avec la force océanique stratégique. Etaient réunis en particulier des représentants de la direction générale de l'armement, de la Direction Interarmées des Réseaux d'Infrastructures et des Systèmes d'Information, de l'état-major des armées/Forces nucléaires, des Forces aériennes stratégiques, le commandement de la gendarmerie maritime, l'inspection des armements nucléaires, des représentants de sociétés industrielles dont Thalès, des délégations des autres centres de transmissions et l'équipage du CTM de Rosnay. Cette cérémonie avait non seulement pour objectifs de célébrer le jubilé mais aussi de récompenser des personnels de la DGA et de la Marine à l'occasion de la fin du programme « Transoum » de rénovation des CTM.

Des anciens commandants du centre dont le CF(H) Raoult premier commandant âgé de 97 ans étaient présents.

Ce jubilé a été l'occasion de rappeler à l'équipage du CTM l'importance de leur précieuse histoire, l'unicité de leurs compétences et le sens profond de leur mission.

Le CTM de Rosnay dont la construction fut décidée en 1960 a été admis au service actif le 1er juillet 1971. Il traduit la volonté de la France de se doter de l'arme nucléaire en parallèle de la conception et de la construction de sous-marins capables d'emporter des missiles balistiques.

Comme l'a rappelé le CEMM, *l'arme, le sous-marin et les installations de transmissions ne sont rien sans l'autre.*

Le CTM Rosnay est complété de trois autres stations dont la mission est d'assurer en permanence vers les sous-marins déployés les ordres de commandement des forces sous-marines et l'ordre exceptionnel d'engagement du président de la République.

Le CTM de Rosnay en quelques chiffres :

- 200 personnes
- 3 zones de travail
- 550 hectares
- 27 km de routes
- 13 pylônes dont un culminant à 357m de hauteur, soit l'ouvrage industriel le plus élevé de France
- Une antenne dont le câblage pèse près de 300T

Sources : Marine nationale

Droits : Ministère des armées

AFRIQUE – OPÉRATION CORYMBE

Le Commandant Bouan s'entraîne avec la Marine angolaise

Le vendredi 11 juin, au large de l'Angola, l'équipage du Patrouilleur de haute mer (PHM) *Commandant Bouan* a conduit un entraînement de lutte contre la pêche illicite (non déclarée et non réglementée) avec le patrouilleur angolais *Ngola Kiluange*.

Dans ce cadre, les marins angolais ont conduit une investigation à bord du bâtiment français simulant un navire de pêche en infraction. Cet entraînement a permis aux marins français de partager leur savoir-faire en matière de lutte contre la pêche illicite.

Le soutien à l'architecture de sécurité maritime de Yaoundé constitue l'un des volets du Partenariat militaire opérationnel (PMO) conduit par le bâtiment déployé dans le cadre de l'opération CORYMBE. Les actions de coopération et les entraînements conjoints menés avec les marines riveraines du golfe de Guinée sont la traduction concrète de ce soutien. (source Etat-major des Armées)

PMM Dinard St Malo : une marraine épistolaire épatante !



Alors que je cherchais un livre à offrir en tant que « prix du dépassement de soi » à mes stagiaires, mon œil a été attiré, au gré de l'une des revues de presse de nos associations d'anciens, par le titre « Montcalm, largué, appareillé ». Il sentait l'iode. L'auteure, une jeune second-maître d'active, de spécialité navigateur-timonier, était présentée comme une auteure sincère et pétillante. J'ai donc acheté le livre. J'ai lu le livre. J'ai adoré le livre ! Lui aussi sentait l'iode, ainsi que cette odeur si caractéristique de nos passerelles, mélange indescriptible de métal, plastique, sel et café. Et il était en tout point porteur du message que je voulais faire passer au travers de ce prix : la valeur des efforts consentis pour sortir de sa zone de confort. Mais je ne pouvais pas en rester là. J'ai pris contact avec l'auteur, le SM Justine Pérard, actuellement affectée au COM Toulon, après plusieurs affectations embarquées. Et j'ai eu un coup de foudre amical pour cette jeune femme à la voix tonique, et à la résilience remarquable. De ce premier échange est née l'idée d'un parrainage épistolaire « au long cours », au profit des stagiaires de la PMM. Deux stagiaires se sont portés volontaires pour ce projet, avec pour mission de faire le relais entre l'ensemble des 22 stagiaires de la



PMM et le SM Pérard. L'idée était de partager, de part et d'autre, des anecdotes, des ressentis, des questions, sans intervention des cadres de la PMM. Cela s'est fait naturellement, au fil des activités de la PMM, et du mûrissement progressif des stagiaires dans leur connaissance de la Marine, ses missions et ses moyens. La crise sanitaire nous a, comme tout le monde, confinés à plusieurs reprises : qu'à cela ne tienne, nous y avons vu l'opportunité de faire une visioconférence avec le SM Pérard, lors de l'une de nos E-PMM de novembre 2020, chose qui n'aurait pas été possible en session présentielle au centre PMM. Une seconde visioconférence a aussi pu être organisée lors du confinement d'avril 2021. Ces échanges directs ont permis à nos stagiaires de poser au SM Pérard des questions sur l'Ecole des mousses, sur ses embarquements, sur sa spécialité, ainsi

que sur son poste actuel.

Elle s'est prêtée avec bonne humeur au jeu, et a su trouver, avec finesse et intelligence, la juste distance d'échange, n'étant ni instructeur, ni camarade. Le SM Pérard nous a fait la joie de venir à notre cérémonie de remise des insignes et brevets, qui s'est déroulée, situation sanitaire oblige, au centre PMM et sans invités extérieurs, le 29 mai dernier. Aux côtés des autorités civiles et militaires, elle a remis leurs insignes à nos stagiaires. Elle a également dédicacé ses livres aux stagiaires auxquels je les ai remis. Ce parrainage, unanimement apprécié, a été extrêmement enrichissant des deux côtés, et restera pour tous un souvenir marquant de cette année de PMM 2020-2021.

CF® A-F. Chandèze

Réponse au quizz de mai 2021

11 Septembre 2007 : un super frelon de la Flottille 32 F, basée à Lanvéoc Poulmic, hélitreuille 3 canons de la plage du Prieuré vers le fort du Petit-Bé.

Cette manœuvre délicate, en particulier sur la plate forme du Petit Bé, a du être reportée trois fois en raison d'une météo défavorable. Il s'agissait en effet de déposer chaque canon sur l'affût construit à cet effet. L'opération a nécessité, outre l'hélicoptère, 18 personnels de l'unité, à bord de l'appareil et sur les points de chargement et de dépose.

Le super frelon était entré en service dans la Marine en 1970, à la flottille 32 F puis à la 33 F. Il était classé dans la catégorie des hélicoptères polyvalents de moyen tonnage. Ses capacités d'emport étaient particulièrement intéressantes : 27 commandos ou 15 blessés couchés ou 2 jeeps, 22m³ en charge interne et 4.5 tonnes en charge suspendue.

L'appareil comportait une rampe arrière. Il pouvait larguer des chuteurs et permettait la pratique de descente en rappel.

A partir de 2003, il était essentiellement utilisé pour des missions de sauvegarde et de secours maritime.

Il pouvait porter assistance de jour comme de nuit dans un rayon de 180 nautiques.

Le dernier super frelon a été retiré du service en avril 2010.

La photo-quizz du mois de juin 2021

Des étoiles et des pompons au quai Saint-Louis : de quel événement peut-il s'agir ?

