

ACORAM

ASSOCIATION DES OFFICIERS DE RÉSERVE DE LA MARINE NATIONALE

Site ACORAM: <http://www.acoram.fr>
SECTION DE SAINT-MALO / RENNES



| | | |
|--|----------------|--|
| Président : C.F. (H) Antoine Virenque | 06 72 34 01 42 | section.saintmalo@acoram.fr |
| Vice-président : C.F. (H) Claude-Henri Ronin | 06 07 03 35 25 | chr.1@laposte.net |
| Vice-président ; E.V.1 (H) Bernard Metzler | 06 14 59 63 68 | bmetzler@wanadoo.fr |
| Secrétaire : CF (H) Joël Le Gourrierec | 06 31 10 44 87 | ajlg2@orange.fr |
| Trésorier : C.C. (H) Yves Pauthier | 06 77 22 31 22 | yves.pauthier@orange.fr |
| Coopérative : C.F. (H) Loïc Coulbeaux | 02 99 88 34 62 | louis.coulbeaux@yahoo.com |
| Logistique : E.V.1 (H) Jean-François Nottin | 02 99 88 14 25 | jean-francois.nottin@orange.fr |

25 mars 2021

In memoriam Jean-Claude Bourbon

Notre camarade Jean-Claude Bourbon, ancien chirurgien-dentiste, est décédé le 1er mars dans sa 82ème année.

Après un service national effectué de 1966 à 1968, il rejoignit l'Acoram en 1985 et fut nommé Chevalier du Mérite Maritime le 1^{er} janvier 2001, promu Officier en 2018. Ancien maire adjoint de Saint-Malo, chargé des relations publiques, il était proche du milieu maritime et fut président du Propeller Club. L'accueil des grands voiliers de la Cutty Sark, l'organisation de la Route du Rhum ont attiré sur Saint-Malo les projecteurs de l'actualité et notre ville lui en est redevable.

La section de Saint-Malo/Rennes présente à sa famille ses sincères condoléances.

| |
|--|
| <p style="text-align: center;">Le Commandant Le Gall Citoyen d'Honneur de la ville de Saint-Malo</p> |
|--|

La section de Saint-Malo/Rennes est heureuse et fière de féliciter le Commandant Le Gall pour cette distinction rare et méritée décernée par le Conseil Municipal à l'un de ses membres les plus glorieux, à l'activité inlassable pour perpétuer l'Esprit de Résistance et de Liberté.

**Les montres seront avancées d'une heure
dans la nuit du samedi 27 au dimanche 28 mars**

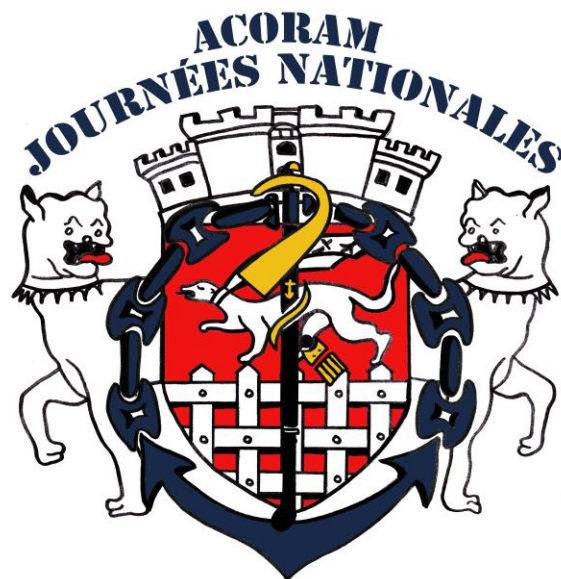
Journées nationales 2021

Vous savez que nous devons accueillir en juin 2020 les journées nationales de Saint-Malo. L'épidémie nous a conduit à les annuler. Avec le siège parisien, plutôt que de tenter de les organiser en juin 2021 avec le risque de devoir les annuler, nous avons décidé de choisir des dates en septembre : les 18 et 19.

Le programme sera aussi proche que possible que celui prévu pour 2020, selon les mesures sanitaires qui seront en application.

Nous remercions les membres de la section qui s'étaient proposés pour apporter une aide pour les journées 2020 et ne manquerons pas de faire à nouveau appel à eux en septembre prochain.

Evidemment les logos préparés par Marie Détrée que nous en remercions, ont été adaptés. Voici l'un d'entre eux.



SAINT-MALO, 18 & 19 SEPTEMBRE 2021

Saint-Malo : Modernisation du port

Les projets de modernisation du port de Saint-Malo sont semble-t-il centrés sur l'électrification du poste n°1 ce qui diminuera les nuisances sonores dues aux auxiliaires des ferries et la rénovation de la gare maritime. Un élément visible de modernisation est le remplacement du pont sur le pertuis de Saint-Malo par un nouveau pont, tournant celui là, accompagné de la réalisation d'un nouveau poste de commande de l'ouvrage. Autre élément intéressant de la modernisation, l'arrivée prévue d'une trémie « dépourssiérée » qui sera peu visible puisque sur le quai Chateaubriand mais dont on attend beaucoup.

Informations sur la Marine Nationale : activité de la PMM

PERIODE BLOQUEE A BREST DE LA PMM DINARD SAINT MALO

Nous n'osions l'espérer ... le feu vert tant attendu est arrivé de Brest une semaine avant le début de notre période bloquée.

C'est donc avec un réel débordement d'enthousiasme que les 21 stagiaires de la PMM « Commandant Charcot » de Dinard Saint Malo ont débarqué du TGV dans la cité du Ponant, en ce dimanche 21 février, pour une semaine d'immersion dans la Marine.

En raisons de la situation sanitaire, les modalités d'hébergement avaient été adaptées, et l'ensemble des activités soumises à un protocole sanitaire très strict, en particulier au moment des repas. Notre PMM a ainsi été accueillie sur le site de l'IGESA à Bertheaume, avec les PMM de Tours et Belfort. Les contacts entre PMM étaient réduits au maximum, ce qui n'a pas empêché la traditionnelle et saine émulation entre elles, ainsi que, pour les cadres, les échanges de bonnes pratiques pédagogiques.

Tout au long de la semaine, les stagiaires ont pu arpenter la base navale, ses quais et ses bassins, sous la houlette d'un guide dédié et des instructeurs de la PMM, ravis de partager anecdotes et explications sur l'amarrage, le vocabulaire maritime, les missions et les moyens de la Marine, l'histoire du port. La présence de 3 FREMM à quai a fait chaud au cœur de ceux qui ont connu les pontons un peu plus vides, il y a quelques années. Ces bâtiments, impressionnants, ont séduit cadres et jeunes.

Notre bâtiment parrain, le BE LION, étant quant à lui de gardiennage au profit de la Ménagerie, nous avons été autorisés à faire une photo souvenir au pied de sa coupée, moment de fierté pour nos stagiaires !

La visite du CMT CASSIOPEE a constitué un autre temps fort, parce que, malgré toutes les explications théoriques préalablement données, nul ne peut vraiment imaginer, sans l'avoir senti, l'intérieur d'un « bateau gris », ses coursives, ses échappées, ses portes étanches.

Les stagiaires ont également pu embarquer à bord du voilier MUTIN : matelotage, tour en zodiac, navigation. Les yeux brillaient au retour à quai !

Par ailleurs, forts de leur CATI, à laquelle priorité avait été donnée en janvier à la reprise des sessions en présentiel, tous nos stagiaires ont également eu la chance de pouvoir, in extremis, tirer au FAMAS sur le champ de tir de Toulbroc'h, le délai imparti à la séance ayant été quelque peu raccourci par une « activité opérationnelle dans le goulet ». Même si ladite activité n'a pu être observée, pour des contraintes de planning, c'était un bon aperçu de la vie quotidienne brestoise, et de la nécessaire réactivité face aux imprévus opérationnels.

La visite de la BAN Landivisiau restera également un souvenir inoubliable. Après une conférence passionnante sur le Groupe Aérien Embarqué, une visite des hangars ateliers a permis aux stagiaires de voir et toucher un Rafale, et bien sûr, de prendre la photo « qui va bien ».

La visite du sémaphore de Brignogan leur a ensuite apporté un éclairage complémentaire sur les métiers de la Marine, tant sous l'angle du sauvetage que de celui de la protection du littoral, puisque nos guides étaient, pour certains, passés par les CROSS. Cette visite était d'autant plus parlante pour nos jeunes que certains postes en sémaphores leur sont ouverts dans le cadre de périodes de réserve.

Les métiers et matériels de la sécurité n'ont pas été oubliés dans ce tour d'horizon. Une visite chez les marins pompiers de la base navale, et une autre dans les labyrinthes du CFPEP, ont permis aux stagiaires de percevoir les enjeux et particularités de cette filière.

Le dernier jour, une visite des simulateurs de la FOST et une conférence sur les forces sous-marines ont permis de clôturer en grandeur ce panorama complet des métiers et moyens de la Marine.

Au cours de la semaine, une visite en soirée du CIN Brest avait quant à elle fortement impressionné l'ensemble de nos jeunes, tout en leur permettant de se projeter dans leur possible avenir de marin.

La grande fierté de cette période bloquée restera la présentation de la PMM au Vice-amiral Chenal, Commandant la Base de Défense de Brest-Lorient, en visite sur le site de Bertheaume, le mercredi soir. L'Amiral a vivement encouragé nos jeunes à profiter à fond de ce temps de découverte.

Pour les cadres de la PMM, cette période dite « bloquée » est l'occasion de nombreux échanges privilégiés avec les stagiaires. Je constate avec joie à quel point ces derniers sont curieux, ouverts, et, pour une grande partie d'entre eux, déjà « au taquet » pour « embarquer dans la Marine », que ce soit dans l'active ou la réserve.

Au nom de nos stagiaires, je tiens à remercier l'ensemble des acteurs ayant permis la réalisation de cette semaine si importante dans le cursus annuel de la PMM, malgré les contraintes sanitaires fortes : ceux qui l'ont autorisée, ceux qui l'ont organisée, ceux qui nous ont hébergés, nourris ou transportés, ceux qui nous reçus ou guidés.

CF(R) Anne-Florence CHANDEZE
Chef du centre de PMM Dinard St Malo



Marine à voile

Le Vendée Globe a permis à Louis Burton de mettre en évidence ses qualités de marin au long cours. Cette course a aussi mis en évidence Kevin Escoffier (à son corps défendant) et Maxime Sorel. Il faut ajouter à leurs performances l'heureuse participation de la frégate NIVÔSE à la suite du sauvetage réussi par Jean Le Cam de son ami et concurrent.

Dans un domaine moins sportif on peut noter la réapparition dans les médias de l'opération Grand Voilier École conduite par l'Amiral Forissier. L'utilisation du FRANÇAIS, le trois-mâts de Bob Escoffier, pour démarrer cette activité de maritimisation des jeunes est très heureuse et augmentera la notoriété malouine.

Enfin le retour de GRAIN DE SAIL avec son chargement de cacao et de café ouvre la porte à une activité commerciale et maritime inspirée du commerce triangulaire du temps de la splendeur océane malouine.

Activité portuaire malouine

Les statistiques de l'année 2020 sont terribles. Avec un trafic en baisse de 41%, le tonnage passé par Saint-Malo a été de 762 346 tonnes. Les passagers atteignent le chiffre de 300 763 soit une chute de 73%. La qualification du port pour l'activité de tête de ligne de croisière pourra se faire sentir, elle sera la bienvenue.

Nous avons donc perdu une part importante de l'activité malouine. L'avenir s'éclaircira bien un jour et les nouvelles technologies y seront peut-être pour quelque chose. La réalisation du parc éolien de la baie de Saint-Brieuc nous amène les remorqueurs de l'armement rouennais Thomas Service. Le TSM KERMOR a pris ses habitudes au quai des Corsaires, tandis que le Bon Secours VII sera basé à Saint-Malo pendant les travaux du parc.

Pour l'anecdote, le KERMOR a emmené le remorqueur CENTAURE à la démolition au Havre. Le CENTAURE avait assuré de nombreuses missions d'assistance à la Grande Pêche du temps de son activité.

Autre nouvelle positive ; l'ARMORIQUE a repris ses rotations sur Cork. Une fois par semaine c'est peu, c'est pourtant mieux que rien. Cette rotation s'inscrit dans le cadre de la politique de Brittany Ferries et d'autres compagnies de développer les liaisons directes entre le continent et l'Irlande afin d'éviter les formalités et le *landbridge* du trajet routier en Angleterre.

Informations Marine marchande

Le Fontenoy de la Marine Marchande destiné à redonner du lustre à cette activité dans notre beau pays n'est sans doute pas au premier rang des préoccupations de nos concitoyens. Le ministère de la mer lance le 19 mars une consultation en ligne sur le métier de marin et le pavillon français. Cette consultation est ouverte jusqu'au 18 avril (<http://enquetes-en-ligne.developpement-durable.gouv.fr/index.php/554264/lang/fr/newtest/Y>).

Il semble que nos étudiants aient quelques soucis avec la disparition au Lycée maritime Florence Arthaud de la classe préparatoire au concours d'entrée à l'Hydro en classe d'OPCQM. Le système de parcoursup qui fait tous les ans la une des médias par les loupés qu'il provoque est peut-être inadapté au recrutement de futurs officiers dont la profession est bien particulière. Il semble que le problème posé est celui du remplacement d'un recrutement par concours pour les futurs officiers mécaniciens par un recrutement via parcoursup donc sur dossier. Cette crise a au moins l'intérêt de montrer que le métier garde un attrait certain auprès des jeunes.

Appel à participation

Si vous avez des images, des textes, des anecdotes, des idées concernant nos activités passées, présentes ou futures, nous nous ferons un devoir de les faire connaître.....

Jeu-photo

Photo-quizz du mois de février 2021:



Le 37^{ème} pardon des Terre-neuvas se déroule à Saint Malo du 1^{er} au 4 février 1963.

M. Pierre Messmer, alors ministre des armées passe en revue un détachement de marins des différentes unités dépêchées par la Marine à l'occasion de cet évènement.

Le ministre est accompagné du Vice-amiral d'escadre AMMAN, préfet maritime de la 2^{ème} région.

Photo-quizz du mois de mars 2021:

Quel est ce bâtiment de guerre à quai dans un des bassins malouins?
Le camion sur le quai vous aidera peut être à trouver la réponse.

