

ACORAM

ASSOCIATION DES OFFICIERS DE RÉSERVE DE LA MARINE NATIONALE

Déclarée le 10 août 1925 (J.O. du 13/08/1925)

Section LANGUEDOC-ROUSSILLON

Site internet : <http://www.acoram.fr>



Alliance Navale

Membre du Cluster Maritime Français

Le Président de la section Languedoc-Roussillon

CDC® Ph-Y MANFREDI

122 impasse du Serpolet

34980 Saint-Clément-de-Rivière

E-mail : phym@wanadoo.fr

Cell : 06 07 90 97 91

Présente sur tous les océans, la marine suisse a 78 ans



Le Pavillon maritime suisse est rectangulaire alors que le drapeau suisse est carré.

La marine marchande suisse regroupe l'ensemble de la marine marchande en Suisse. Fait plutôt inhabituel pour un pays sans littoral, la Suisse a en effet une longue tradition de navigation, non seulement sur ses lacs et rivières, mais également en haute mer.

La Confédération dispose d'un accès direct à la mer par le Rhin (convention de Mannheim), sur lequel les bateaux circulent librement entre le port de Rotterdam sur la mer du Nord et le port de Bâle au nord de la Suisse.

Elle est par ailleurs membre de la Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR). L'industrie et le commerce du pays utilise de fait cette liaison via des barges pour transporter une partie substantielle de ses importations et exportations.

La Suisse dispose d'une flotte de commerce maritime: navires marchands de haute mer, dont le port d'attache est Bâle, en Suisse.

Pour la petite histoire, c'est en 1941 que la Suisse réalisa brutalement que ses approvisionnements dépendaient de navires étrangers appartenant à des pays impliqués dans la seconde Guerre Mondiale. Le blocage de 15 cargos grecs affrétés par la Suisse à Madère lors de l'entrée en guerre entre l'Italie et la Grèce fut le signal de la naissance en 1941 d'une marine marchande nationale battant pavillon suisse qui fut privatisée en 1953.

Le premier navire à battre pavillon suisse fut le Saint-Cergue, appartenant à une famille de négociants en céréales de la petite ville vaudoise du même nom.

Sur les 197 pays recensés au monde, 44 n'ont pas d'accès à la mer. De tous temps, la Suisse enclavée a démontré une imagination remarquable pour défier sa situation géographique. – Un vieil homme parle de ses premiers voyages en mer sur les cargos marchands pendant la guerre alors qu'un jeune officier embarque sur un bateau suisse flambant neuf au Vietnam. Des bateaux suisses en mer, est-ce possible ? Et oui, au cours d'une série de rencontres passionnantes, nous découvrons un aspect bien discret de la Suisse, sa marine marchande et ses stocks alimentaires. Portrait d'un petit pays-île qu'encore aujourd'hui aucune imagination n'arrête pour rêver les solutions d'approvisionnement les plus folles.

La Marine Militaire Suisse :

La marine militaire est inexistante mais une flotte de vedettes armées est maintenue sur les lacs frontaliers. [Suisse](#) (vedettes militaires suisses sur le [Rhin](#) et les lacs [de Constance](#), [Léman](#), [de Lugano](#) et [Majeur](#)).

Les lacs suisses, et plus particulièrement le lac de Constance, le lac Majeur et le lac Léman, sont parmi les plus intensément utilisés pour la navigation dans le monde, principalement pour les loisirs et le tourisme.



Canot-patrouilleur 80/98 Doyen VI

12 canot-patrouilleur 80/98, en service au sein de la **compagnie de canots à moteur 10** .
Remplacés dès 2018 par 14 canot-patrouilleur 16.

Depuis la réforme Armée XXI entrée en vigueur en 2004

la compagnie de canots à moteur 10 (Motorboot Kompanie 10)

remplace les trois compagnies issues de la réforme Armée 95

Cp can mot 15 lac Léman,

Mot Boot Kp 43 Bodensee,

Mot Boot Kp 96 lac Majeur et lac de Lugano.

Elle met en œuvre le canot-patrouilleur 80/98 notamment dans des missions de soutien aux autorités civiles (gardes-frontière, police).

À partir de 2019, le canot-patrouilleur 80/98, introduit en 1982, est remplacé par le canot-patrouilleur 16.

<p>Canot-patrouilleur 16 PA 2016. Livraison 2018 à 2021.</p>	<p>Canot- patrouilleur</p>	<p>1 4</p>	<p>201 9</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Constructeur : Alutech Oy Ab Marine Alutech Oy Ab, (Teijo, Finlande), huit bateaux sont construits en Suisse par Shiptec AG à Lucerne. • Type : Watercat 1250 Patrol • Longueur totale : 13,5 m • Largeur : 3,4 m • Hauteur depuis la ligne de flottaison : 4,8 m • Poids : 9 t • Déplacement : 10 t • Moteur : 2 moteurs diesels Volvo Penta D6-400 DPH conçu pour des engagements de longue durée
--	--	----------------	------------------	--

(65 km/h)

- Puissance : 2 x 294 kW / 400 PS
- Hélice: DPH Duoprop
- Armement : tourelle [Protector M151 \(M2 12.7 mm\)](#)
- Caméras de vision diurne et nocturne
- Capacité : 15 personnes
- Exploitation 24h/24h (2 couchettes d'appoint, sanitaire, cuisine)
- Transportable par remorque



Partenaires :



AUDENTES FORTUNA JUVAT